



Mai / Juin 2010

Les nouvelles technologies investissent nos stations année après année et modifient peu à peu nos habitudes.

Un des diplômes les plus convoités, le DXCC « basic » (100 contrées confirmées), qui autrefois s'achevait en de longs mois, voire des années, est aujourd'hui réalisable en quelques heures lors des week-ends de concours et ce avec des équipements somme toute modestes. Si l'intensité des signaux n'est pas plus importante qu'auparavant, ils sont par contre détectables et identifiables quasiment en temps réel par pléthore de dispositifs qui scrutent les bandes amateurs.

La mise à disposition de ces ressources par le biais des clusters, skimmers, RBN et autres systèmes automatisés n'y est pas étrangère. Certains le regretteront, d'autres au contraire ne jurent que par ces apports technologiques.

Ces deux positions sont défendables et libre à chacun de se positionner en son âme et conscience. L'informatique a beaucoup apporté aux communications, mais n'est-elle pas en train de grignoter la part de « radio » dans nos radiocommunications ? Était-ce mieux avant ? Voilà une question récurrente chez certains.

Nombre d'applications pour piloter une

station à distance fleurissent, quand elles ne sont pas déjà intégrées aux TRX modernes. Certains sites Internet permettent au travers d'interface SDR notamment, d'écouter le spectre radio avec son ordinateur. D'autres, autorisent le pilotage d'une station complète (RX/TX) à l'autre bout du globe, sans quitter son fauteuil, et ce sans avoir besoin de tourner le VFO, quelques clics suffisent pour gérer le tout ! Plus aucune barrière technologique ne semble persister.

Ces nouvelles possibilités offertes ont toutes une légitimité tant qu'elles ne sont pas employées pour biaiser le système. En effet les dérives sont devenues importantes, notamment avec l'utilisation de stations déportées (remote).

Le pilotage d'un dispositif « remote » en local n'a rien de gênant, et permet même à certains de pouvoir monter pylônes et antennes sur un terrain de loisir et de trafiquer depuis le salon de leur appartement en centre ville où la tolérance des antennes reste limitée. Par contre, l'utilisation à l'échelle planétaire me semble beaucoup plus litigieuse. Est ce que les 10 000 km d'une liaison radio dont 5000 km sont réalisés via Internet méritent d'être considérés comme un « contact » valide, au même titre que ceux que nous réalisons chaque jour d'une manière traditionnelle ?

À vrai dire, tout dépend de la finalité recherchée. Si elle est d'utiliser la technologie radio, alliée aux possibilités du Web dans un but purement expérimental alors c'est parfait. A contrario, utiliser une station « remote » située à l'étranger pour contacter un DX aux antipodes en contournant l'obstacle de la propagation, de son emplacement géographique ou du manque (ou de

l'absence) d'antenne pour se targuer ensuite d'avoir réalisé le contact depuis sa propre station est plutôt malhonnête (en plus d'être contraire aux règles du DXCC qui impose de réaliser tous ses QSO depuis la même entité) !

Il y a quelques temps déjà, CQ magazine, organisateur de concours internationaux a ajouté une catégorie « Xtreme » autorisant notamment l'utilisation d'une ou plusieurs stations « remote » (par exemple émetteurs et antennes en KH6 / opérateurs en F). Si les contacts sont valides pour ce concours, qu'en est-il du DX'er qui contacte une de ces stations et présente la QSL pour son DXCC ? Elle sera probablement refusée, sous prétexte que la station « remote » et l'opérateur de celle-ci sont dans deux contrées séparées (section 1-9). Imaginez une station remote installée en Corée du Nord ou au Yémen à l'occasion d'un CQ WW. Quelle frustration de contacter cette entité et de ne pouvoir présenter les QSL pour tel ou tel diplôme !

Une grande majorité des DX'ers participe au programme 'DXCC'. Le règlement et les décisions prises par son comité font donc foi. Mais avec le développement de ces stations « remote » peut-être faut-il re-étudier chaque règlement de diplôme et de concours pour prendre en compte ces situations et tenter d'éviter d'inutiles conflits et polémiques. Plusieurs pistes sont possibles pour cohabiter. Peut-être faut-il encadrer les opérations « remote » en les obligeant à signaler leur statut tant sur l'air que sur les QSL pour ne pas donner de fausses joies, assouplir ou tout du moins uniformiser les différents règlements ?

Si toutes ces avancées ont le mérite d'exister, il est évident qu'elle peuvent créer des déséquilibres. Chacun reste libre

d'adopter telle ou telle innovation, probablement au détriment d'un radio amateurisme d'antan que certains jugent justement trop traditionnel. Mais à n'en pas douter, nous trouverons la place de cohabiter sans heurt.

73 et bon trafic

Flo F5CWU

Président du Clipperton DX Club

Ps : Lors de notre dernière réunion de bureau (1^{er} mai), nous avons eu une discussion à ce sujet. À l'unanimité, nous avons décidé d'ajouter une précision dans la charte du club, indiquant que le CDXC ne subventionne pas d'expédition de type « remote ».



CLIPPERTON DX CLUB

INFOS PRATIQUES BULLETIN

Pour ceux qui reçoivent encore le bulletin par courrier et qui souhaiteraient l'obtenir désormais par e-mail, comme beaucoup d'autres membres maintenant, n'hésitez pas à transmettre votre adresse électronique directement à l'adresse du secrétaire :

secretaire@cdxc.org

Nous invitons également nos membres à nous informer de tout changement d'adresse électronique. Pensez aussi à vérifier que vous pouvez recevoir nos courriels dans les meilleures conditions (anti spam).



Avis de renouvellement de la cotisation 2010

Nous invitons ceux qui ne l'auraient pas encore fait, à renouveler leur cotisation pour cette nouvelle année. Pour ceux qui possèdent une adresse électronique, un rappel à cotisation vous sera diffusé prochainement.

Vous continuerez de ce fait à promouvoir l'organisation d'expéditions radioamateurs à travers le monde ou au niveau national, grâce à des aides financières, l'impression des cartes QSL, ou le prêt de matériel.

6W/HA0NAR & J5NAR

Le climat tropical de la Basse Casamance (Sud-ouest du Sénégal) varie entre une saison sèche et une saison des pluies, qui commence généralement en Juin et se termine en Octobre. En mai et Juin, la température de l'air est d'environ 28 ° C (82 ° F). En Janvier et Février, les mois les plus froids, elle est d'environ 24 ° C (75 ° F). Des températures en dessous de 18 ° C (64 ° F) sont assez rares. Ce fut l'une des raisons de notre visite au Sénégal et Guinée-Bissau en Janvier et Février 2010. Nous (mon XYL: Susan et moi-même) avons également été invités par Peter (HA3AUI, 6W2SC, J5UAP) qui passe plusieurs mois par an avec sa famille au Sénégal.

«Il faut avoir de la patience pour rejoindre l'île de Carabane » est une expression locale bien connue, et qui reste encore vraie de nos jours !

Voyager au départ de Cap Skirring par une pirogue motorisée est également possible, mais les canaux d'eau salée ne

sont pas faciles à naviguer. L'arrivée à Karabane est située sur une petite péninsule sur la côte nord-orientale de l'île, ce qui signifie que les bateaux doivent naviguer le long d'une partie importante de la côte avant de pouvoir accoster.



Carabane, également connu sous le nom Karabane, est une île et un village d'une superficie totale de 57 kilomètres carrés (22 milles carrés), Carabane (AF078) est la dernière île majeure dans l'embouchure de la rivière Casamance, dans l'extrême sud-ouest du Sénégal. Près de 60 kilomètres (37 milles) en aval de Ziguinchor, la capitale de la région du même nom, et un peu plus 500 kilomètres (310 milles) au sud de Dakar, la capitale du pays. La plupart de l'île est couverte de mangroves, formant une jungle infranchissable qui ne peut être traversée que dans des passages construits par l'homme

Le 22 Janvier 1836, le chef du village de Kagnout, en échange d'un paiement annuel de 196 francs céda l'île à la France. Après la Seconde Guerre mondiale, la population de l'île a progressivement diminué pour diverses raisons. Bien que Karabane fût autrefois une capitale régionale, le village comptait en 2003 une population officielle de 396 personnes soit 55 familles. Le taux d'alphabétisation

est d'environ 90%. Les élèves fréquentent une école primaire sur l'île. Ile de Carabane fut ajoutée à la liste des sites et monuments historiques du Sénégal en 2003.



Mon équipement radio se composait d'un YAESU FT-857D avec 100 W et d'une antenne multi-bandes DUNAX GP pour les bandes WARC. Un mât de 10 m de fibre de verre a été utilisé sur 20 et 40 mètres. Durant les 31 heures de trafic, 2180 QSO ont été enregistrés (tous en CW), 69% sur chacune des 17 m et 40 m, le reste sur 30/20 m, avec 1.824 stations à partir de 112 DXCC sur 6 continents.

J'ai aussi fait 4737 QSO en CW et SSB avec l'indicatif 6W/HA0NAR sur 160-10 mètres depuis Cap Skirring (Sénégal) et 5995 QSO en CW et SSB sur 80-10 mètres avec l'indicatif J5NAR depuis Varela (Guinée-Bissau). Le log en ligne pour ces opérations est disponible à l'adresse: http://cqafrika.net/hu/radio/online_log/index.html

Je suis profondément reconnaissant à mon XYL: Susan pour son soutien ferme et continu tout au long du voyage. Peter Brucker (HA3AUI, 6W2SC, J5UAP) est également gracieusement remercié pour son aide logistique sur ce projet. Je remercie également la Fondation Island Radio Expedition (IREF), la Fondation

allemande DX (GDXF) et Clipperton DX Club (CDXC) pour leur aide financière. Remerciements également à HA0DU (Steve) et HA0HV (Sanyi) pour leur enthousiasme, encouragement et soutien important. Merci à AD5A, DK8UH, F8BBL, G3KMA, HA0HW, ainsi qu'à tous ceux ayant inclus un don dans leur demande QSL (voir la page qrz.com de J5NAR pour la liste complète).

Dr Laszlo "Laci" Radocz, 6W/HA0NAR, J5NAR (traduction F4BKV)



XV4D - Phu Quoc AS-128



"Qu'est ce que tu fais cette année? Ok pour te joindre à nous ?" Après ma première expédition avec l'équipe de Sigi, DL7DF au Botswana l'année dernière, ce n'était pas une question inattendue. "Où allons-nous cette année?" - "Vietnam" a été la réponse de Sigi !

C'était parfait: une première pour moi en Asie. Donc je n'ai pas hésité et j'ai accepté l'offre.



L'équipe était donc composée de: Manfred, DK1BT, DL4WK Wolfgang, DL7DF Sigi et Frank DL7UFR.

Notre voyage devait commencer le 2 Novembre sur l'île Vietnamienne de Phu Quoc, la référence IOTA AS-128 au sud-ouest du pays. Il était prévu de passer la première nuit à Saigon (Ho-Chi-Minh-ville) pour récupérer notre licence. Toutefois, il a fallu au préalable résoudre quelques formalités administratives. Tout d'abord, nous avons demandé un visa pour la "République Socialiste du Vietnam". Ensuite, chacun de nous a eu besoin d'un certificat « Harmonisé Amateur Radio attestation d'examen » (HAREC), et d'un formulaire en Anglais avec signature et cachet du bureau de l'agence allemande des télécommunications

Nous avons prévu de prendre l'avion de Berlin en passant par Doha dans les Emirats du Qatar jusqu'à Saigon, puis de changer pour un petit avion à destination de Phu Quoc. Nous avons prévu de voyager par "Qatar Airways", mais ils étaient vraiment stricts au niveau du poids maximum des bagages, avec exactement 20kg par personne et un bagage à main ne devant pas dépasser 7 kg. Ce qui veut dire 100 kg max pour le groupe plus quelques petits bagages à main. Il n'y avait pas moyen de parler au service pas vraiment sympa du personnel de la compagnie et chaque kilo supplémentaire est facturé 31 euros.

Nous avons donc dû d'optimiser nos bagages avec la devise: «Tout pour la technique, mais rien pour les opérateurs ! » Après tout nous avons besoin de tout pour couvrir toutes les bandes et modes du 160m au 10m, et nous voulions avoir

trois stations complètes avec amplificateurs. Inclus un mat de 18m et un autre de 15m pour les bandes basses, une Spiderbeam 20 à 10m, beaucoup de fils et une Butternut HF-9-V comme antenne additionnelle. Egalement du voyage, notre inévitable K2 de Elecraft, et un IC-7000 de l'ICOM pour les modes numériques. Quelques netbooks avec WinTest, des filtres et quelques bobines de coaxiaux.



Le 2 Novembre est arrivé et nous sommes partis de Berlin-Tegel. Nos bagages ont été enregistrés directement pour Phu-Quoc,

Nous avons eu une bonne nuit de repos en vol via Doha jusqu'à Saigon. Après 16 heures de vol, nous avons été vraiment surpris de voir que nos bagages n'étaient pas sur le chemin de Phu-Quoc, mais sur le tapis à bagages de l'aéroport de Saigon. Frank et Sigi se sont occupés de récupérer la licence et le reste de l'équipe est allée en taxi à l'hôtel dans le centre ville. Mon Guide de Voyage explique sur plusieurs pages comment traverser les rues, je sais maintenant pourquoi. A Saigon, les rues sont encombrées de motos, personne ne respecte les règles de circulation. Il ya quelques règles de survie: marcher lentement, ne jamais revenir en arrière et faire ce que les locaux font.

2 heures plus tard, Frank et Sigi étaient de retour, avec le certificat de notre Licence: XV4D. Le lendemain matin, notre voyage se poursuivait et personne ne fera attention au poids des bagages. Nous sommes arrivés sur le petit aéroport de l'île, avec une température extérieure de 34 ° C et près de 100% d'humidité. L'équipe du "Sea Star Resort" et M. Wunderbar nous attendait déjà. Nous l'avons nommé ainsi à cause de l'unique mot allemand qu'il connaissait et qu'il utilisait souvent "Wunderbar" (Merveilleux)



Dans les deux jours suivants, nous étions QRV sur toutes les bandes. Nous nous sommes concentrés sur les bandes basses. La demande sur 160m et 80m a été exceptionnellement élevée, donc nous avons optimisé nos antennes pour ces bandes. Pour les bandes hautes nous avons seulement la Spiderbeam. Ainsi qu'une beam filaire ajustée pour l'Europe sur 17m et la HF9V comme antenne universelle. Les conditions étaient comme prévu, mauvaises sur toutes les bandes supérieures à 20m et nous n'avions que des ouvertures courtes. Les signaux étaient vraiment faibles, de sorte nous étions limités à la CW. Cependant, même ici, la mentalité "cluster" est apparue. Nous appelions souvent pendant plusieurs minutes sans réponse, jusqu'à ce que soudain le pileup démarre grâce à une annonce sur le cluster.

Heureusement nous avons une connexion plus ou moins stable à Internet via un accès LAN sans fil. Nous avons même pu actualiser notre log en ligne sur notre page d'accueil.



La plupart des jours, les bandes s'ouvraient uniquement dans l'après-midi, de sorte que nous avons organisé des excursions dans les environs les matins.

Phu Quoc est la plus grande île du Vietnam et est situé dans le golfe de Thaïlande, à 40km en face de la côte sud-ouest. A seulement 12 km de distance vous pouvez apercevoir le Cambodge et à seulement 4 km de l'île Kaoh appartenant également au Cambodge. L'île compte 70.000 habitants pour 48 km de long et entre 3 et 28 km de large. La plupart des habitants vivent dans la capitale de l'île Duon Duong. Il ya un petit aéroport, quelques rues et des pistes poussiéreuses, quelques banques, un hôpital, un bureau de poste, un poste de police et un petit marché

Au cours de notre expédition, nous avons toujours un climat tropical avec le jour comme la nuit des températures élevées d'environ 30 ° C. Souvent, pendant la nuit nous avons trouvé du brouillard, en raison de la forte humidité à Phu Quoc.

Les autochtones étaient sympathiques et ouverts d'esprit. La meilleure façon de se déplacer était de louer une moto à l'hôtel pour seulement 100.000 Dong (3,75₃

EURO) pour toute la journée. Nous avons passé une matinée au sud et la pointe nord de l'île, avons visité une plantation de poivre, et des chutes d'eau au milieu de la forêt tropicale. Le plus intéressant était le marché de Duong Duong. Pour nous, Européens, le marché aux poissons a été une véritable aventure. Certains des ingrédients de la cuisine vietnamienne ont été, disons le exceptionnel. Par exemple les grenouilles et les crapauds vivant ou bien vidés et écorchés. Heureusement nous n'avons jamais eu ce genre d'aliments dans la cuisine de l'hôtel.

Après deux semaines de radio, notre expédition se termine. JN3TRK a été le dernier dans notre log. Le démontage et le vol de retour à Berlin le 17 Novembre c'est effectué sans problèmes. Nos cartes QSL sont déjà imprimées et envoyées aux bénéficiaires. Vous pouvez trouver plus de détails et photos de notre expédition sur notre site web : dl7df.com.

Après cette expédition DX en Asie, j'ai toujours un rêve: Participer à une expédition en Océanie. Espérons que cela arrivera un jour.
(Trad. F4BKV)

VK9X/G6AY Une expédition CW par Phil Whitchurch G3SWH



Jim et moi nous nous arrangeons pour faire un voyage chaque année depuis

notre première opération depuis les Minquiers (EU-099) en 1996, bien qu'il fût dans l'impossibilité de m'accompagner à Mayotte l'an passé. Cependant il était enthousiaste pour faire un voyage en 2010 et nous avons commencé à regarder les destinations possibles sur la liste top 100 des pays les plus recherchés à la mi-juin de 2009. De toutes les possibilités dont nous avons discuté, Christmas (VK9X) était de loin la moins dangereuse et la plus facile d'accès et la décision fut assez simple

Histoire

Le capitaine William Mynors de la East India Ship Company, la Royal Mary a nommé cette île quand il est arrivé à Christmas en 1643. Cependant ce n'est pas avant 1668 que le premier débarquement enregistré eu lieu. Pendant son expédition océanographique (1872 à 1876) le docteur John Murray collecta des spécimens minéraux des fonds marins, de ce qui est maintenant l'Indonésie et prédit que des dépôts de phosphate devraient être trouvés sur une île dans cette zone. Le débarquement de la Royale Navy sur Christmas en 1887 confirma ses prédictions et l'Angleterre annexa l'île le 6 juin 1888. Le phosphate est un composant important dans l'agriculture et dans l'industrie et le premier envoi commercial fut expédié au Japon et en Allemagne en janvier 1900. Les opérations minières ont fleuri jusqu'à la première guerre mondiale avec le Japon pour plus gros consommateurs. Quand la guerre éclata dans le sud est de l'Asie en 1941, Christmas devint une cible pour l'occupation japonaise à cause de ses dépôts de phosphates et l'île fut occupée le 31 mars 1942. Les préparatifs ont été réalisés pour miner et exporter le phosphate mais plusieurs actes de sabotage ont mené à ce qu'une très petite

quantité ne soit exportée au Japon durant l'occupation. En Octobre 1945, le HMS Rother re-occupa Christmas.

Après la guerre l'île était administrée comme une partie de la colonie de Singapour. Le 1er janvier 1958, Christmas fut sortie de cette colonie et devint une colonie de la couronne du Royaume-Uni. Le 1er octobre 1958, et suite au paiement par l'Australie à Singapour de 2,9 millions de Pound, la souveraineté fut transférée du Royaume-Uni au Commonwealth d'Australie. Dans des temps plus récents, Christmas a fait sa notoriété en tant que site du IDC (Immigration Detention Center) pour le gouvernement australien à la pointe nord-ouest de l'île, capable d'héberger environ 1100 réfugiés.

Climat

Christmas a un climat relativement uniforme tout au long de l'année. Les températures varient peu d'un mois à l'autre. La moyenne journalière maximum est de 28° en avril et la moyenne journalière minimum tombe à 22° en août. Située à environ 1000 km au sud de l'Équateur l'île a un climat tropical équatorial et elle a seulement 2 saisons distinctes : sèche et humide.

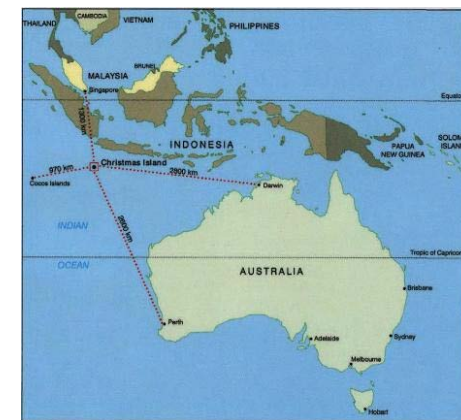
La période sèche s'étale de juin à novembre et elle est caractérisée par de longues périodes sèches avec de réguliers vents du sud-est et d'occasionnelles pluies.

La saison humide s'étend de novembre à mai quand l'île tombe sous influence de la mousson du Nord Ouest. quand le jour commence avec un banc de nuages venu du nord traverse l'île emportant avec lui des pluies diluviennes intermittentes.

La mousson apporte occasionnellement une forte houle et de violents coups de vent. Des pluies importantes peuvent durer parfois pendant plusieurs jours, bien que ce soit plus souvent une alternance de périodes humides et de temps calme. L'état de la mer dérange quelquefois les activités portuaires et de lourdes brumes apparaissent parfois à haute altitude également perturbant aussi les vols à l'arrivée et au départ de l'île.

Bien que nous étions sur l'île au milieu de la saison sèche nous avons seulement observé de courte mais sévère tempête de pluie, la seconde lorsque nous rentrions dans l'avion sur le chemin du retour.

Géographie



Située à environ 2600 km au nord-ouest de Perth, à 500 km au sud de la capitale indonésienne Jakarta et à 975 km au nord-est de Cocos Keeling, Christmas est un territoire de l'Australie dans l'océan Indien avec une surface de 135 km² et une population d'environ 1400 Chinois, Malaisiens, et résidents blancs qui vivent pour la plupart dans la partie nord est de l'île. Ceci est un reste de l'époque coloniale où de nombreux travailleurs venus de Chine et de Malaisie étaient employés dans les mines de phosphate. 4

Suite à la réforme menée par l'union en 1980 tous sont maintenant citoyens australiens.



Formalités de licence

L'obstacle majeur pour obtenir une licence a été éliminé quand l'Australie a intégré en 2008 le système CEPT T/R 61-01, et ce, bien que le préfixe VK doit être ajouté à l'indicatif du visiteur comme suffixe. Nigel G3TXF a dû être un des premiers à utiliser cette facilité lorsqu'il est passé par le Queensland lors de son séjour dans le Pacifique en mars 2009 ou il a utilisé l'indicatif VK4/G3TXF sans aucune protestation de la part du WIA (ou de n'importe qui d'autre), ceci étant un arrangement bien plus logique et conventionnel. Cependant, en octobre 2009, le WIA et le ACMA ont signé un communiqué de presse indiquant qu'à partir du 1er novembre 2009 et suite à la consultation de la communauté amateur, il ne pouvait plus accepter le fait d'avoir dans le suffixe une lettre utilisée comme identifiant géographiques dans les indicatifs VK9 pour démarquer chacune des six provinces australiennes, incluant Christmas. . Le communiqué de presse expliquait que, bien que la plupart des opérations depuis les territoires extérieurs exigent un indicatif d'appel VK9 pour DX-ing, les concours ou les questions de QSL, il est autorisé, dans la réglementation d'amateur en vigueur, d'utiliser un indicatif d'appel/VK9 pour des opérations portables.

Tout naturellement, Jim a été conscient que l'utilisation de VK9X/G6AY serait contraire aux règles de l'ACMA et pourrait ainsi invalider notre opération pour le DXCC et le IOTA. Nous n'avions

pas envie d'employer G6AY/VK9, comme indiqué ! En conséquence, nous avons posé la question à Jim VK3PC qui avait envoyé le communiqué de presse et nous avons reçu une réponse très rassurante « J'emploierai VK9X/G6AY. Le monde du DX sait où est VK9X, même si « notre » WIA ne le sais pas ».

Vols

J'ai rapidement constaté qu'il y avait un vol charter hebdomadaire (AIOTA) utilisant les avions de la Malaysian Airlines depuis Kuala Lumpur (KL) via Singapour. Les vols depuis Londres avec Singapore Airlines coïncidaient bien avec les vols charters et en août 2009 j'ai réservé les deux sièges au départ d'Heathrow (départ le 19 février 2010, retour le 27 février 2010). J'ai également réservé et ai payé des arrhes sur pour les vols d'AIOTA entre Singapour et Christmas, avec le solde à régler en décembre.

Problèmes

Quand j'ai contacté l'agence de voyages sur l'île en décembre pour payer le solde, j'ai été informé que la compagnie AIOTA n'opérait plus cette ligne. Elle était maintenant exploitée par Christmas Island Airlines à des heures légèrement différentes et, d'une manière plus importante, sans arrêt à Singapour. Ceci signifiait que nous devions changer notre date de départ pour le 18 février, effectuer un vol de correspondance de Singapour à Kuala Lumpur, rester une nuit et prendre notre vol charter vers l'île au matin du 20. Il était évident que l'agence était fortement embarrassée car ils ont dû nous réserver des places sur le vol correspondance de Singapour à KL A/R gratuitement. Nous avons dû payer des extras pour les changements de vols

de Londres à Singapour mais aucune modification n'a du être apportée pour le vol retour. Pour la nuit du 19 février, j'ai réservé une chambre dans l'hôtel Airport, qui est proche de l'aéroport et desservi par une navette gratuite.

Logement

Je suis entré en contact avec le CITA, association touristique de l'île Christmas, qui gère différentes propriétés à louer, en leur expliquant le principe du radio amateurisme et les motivations de notre séjour. Leur recommandation était que nous louions deux chambres au « Sunset », placé en haut de la falaise à l'extrémité du nord-est de l'île avec un bon dégagement pour l'Europe et la majeure partie de l'Asie. Les propriétaires étaient très heureux que nous puissions ériger nos antennes et nous ont attribué des chambres aux deux extrémités du premier étage avec vue sur l'océan.



Compétition !

En juillet 2009, quatre opérateurs allemands ont annoncé une DX-pedition sur Christmas en novembre/décembre, avec une activité de 160 à 10 m avec amplificateurs en CW, SSB et modes digitaux. L'opération VK9XW & VK9XX a réalisé un superbe boulot, se concentrant principalement en CW sur les basses bandes et faisant 27.000 QSOs sur une période de deux semaines.

Naturellement, j'ai dialogué avec René DL2JRM, qui a été assez aimable pour fournir beaucoup d'informations utiles.

Les antennes

Katrina du CITA m'a envoyé quelques photographies du Sunset et des abords afin de nous donner une idée d'où nous pourrions installer nos antennes, mais il n'a semblé n'avoir aucun arbre (ou assez haut) convenablement disposé. Je lui ai demandé si elle pouvait nous suggérer quelqu'un à qui nous pourrions louer quelques poteaux d'échafaudage et nous donner un tarif pour nous aider à les ériger. Elle nous a recommandé John McDonald, mieux connu sous le nom de Johnny Mac, avec qui nous avons échangé un certain nombre d'emails en expliquant ce que nous voulions. Cependant, il était clair que nos suggestions, basées sur les photos de Katrina, les commentaires de Johnny et les images de Google Earth étaient irréalisables et nous avons dû attendre d'être ensemble sur place pour prendre les décisions définitives. Cependant, il n'y avait aucun problème pour Johnny à fournir des tubes de 6m de long, diamètre 50, de la corde pour haubaner, ce qui fut un grand soulagement.

Antennes et équipement

Jim est un grand amoureux des dipôles tandis que je préfère utiliser un doublet de 30 mètres alimenté avec une ligne bifilaire 300 ohms. Avec une petite boîte d'accord, le doublet couvre toutes les bandes de 80 à 10 mètres et il est facile de changer des bandes sans quitter le shack. Même en journée, changer les dipôles de Jim tend à être une opération à deux personnes.

Jim a pris son Elecraft K2 et son

ordinateur portable tout neuf avec Wintest sous Windows 7 dans son bagage de main. J'ai pris mon Kenwood TS-570D et j'ai apporté un nouvel ordinateur portable avec NIMM. À mon grand regret, le lecteur de disquette de mon vieux Compaq avec Win95 et CT, après avoir tant voyagé a fini par rendre l'âme et a été remplacé.

Nous nous sommes retrouvés au terminal 3 de Heathrow pour le vol de nuit vers Singapour. Nos sacs ont été enregistrés pour KL sans difficulté, bien que nous devions récupérer nos cartes d'embarquement à Singapour pour le transfert Singapour -> Kuala Lumpur. Le vol était calme, de même que le transfert; les bagages sont bien arrivés. Malgré un email de confirmation, l'hôtel n'a pas trouvé trace de notre réservation mais ils sont parvenus à nous trouver une chambre. Nous nous sommes accommodés d'un sommeil changeant et d'un petit-déjeuner matinal avant de prendre le bus pour retourner à l'aéroport pour nous enregistrer.

Le vol était à moitié plein ; Jim et moi avons eu une rangée de sièges pour nous seuls. Les formalités de douane et d'immigration étaient longues, bien que la plupart des passagers aient des passeports australiens. Les Australiens sont paranoïdes au sujet de l'importation des plantes et des insectes mais nous avons du semblé être respectable, car nos sacs ont été simplement passés aux rayons X et déclarés exempt de toute contrebande.

J'avais réservé un taxi pour le transfert à partir de l'aéroport et le conducteur nous attendait comme convenu. Johnny Mac s'est également présenté en promettant de nous rencontrer au Sunset plus tard, pour nous aider avec les antennes. Le chemin depuis l'aéroport a pris environ 15

minutes et nous avons été déposés au Sunset, qui était désert. Seule une note sur la porte de la réception confirmait notre réservation.

Installation des antennes

Nous avons juste eu le temps pour nous changer et faire un tour rapide avant que Johnny Mac n'arrive avec des poteaux d'échafaudage pour faire deux mâts de 12 mètres d hauteur.

Il y avait apparemment des bâtiments abandonnés sur le côté et un palmier plutôt bien placé vers le nord, ainsi j'ai décidé de placer mon mât au milieu des broussailles à l'extérieur d'un de ces bâtiments, à quelques mètres du bord de la falaise, l'attacher en 3 points et placer le centre de mon doublet en haut. Les deux extrémités étaient attachées au palmier pour l'un et au toit du Sunset pour l'autre, faisant ainsi face au nord-ouest.

L'emplacement du mât de Jim était un peu dû plus problématique à cause de la voie d'accès, mais après quelques discussions, nous avons décidé de l'attacher à un poteau en bois et de l'haubaner et d'attacher ses divers dipôles en tant V inversés. Le mât de Jim était même plus près du bord de falaise que le mien, faisant également face au nord-ouest.

Il faisait très chaud et nous avons eu besoin de gants de type industriels pour pouvoir manipuler les tubes d'échafaudage après qu'ils aient été au soleil mais nous avons érigé les mâts et les antennes dans un temps record. Nous avons placé des isolateurs en plastique au sommet des deux mâts et avons passé une drisse en nylon pour faciliter les changements d'antennes, ce qui était une nécessité pour Jim.

Il était alors temps de se retirer au pub local pour se réhydrater et récompenser Johnny pour ses efforts, car il a refusé toutes autres formes de remboursement. Sur l'air

Jim a décidé d'ouvrir le bal sur 17 mètres, et fût immédiatement occupé principalement avec un pile-up européen. Son premier QSO fut avec UA9CCP à 10h13 UTC (heure locale 1713). Mon premier QSO fut JR5DPV sur 20 mètres à 10h47 UTC mais je n'arrivais pas à produire de pile-up, alors j'ai essayé le 15 mètres, sans beaucoup de succès avant de m'affairer à un beau run de JA principalement sur 30m.

Après deux ou trois heures, nous avons fait une pause pour le dîner. Étant un samedi, tous les restaurants étaient fermés, excepté un, situé à quelques encablures de là. Nous avons alors découvert à quel point le coût de la vie sur l'île est important, principalement en raison du fait que la plupart des choses doivent être importés en plus de la présence du personnel de l'IDC. La situation ne c'est pas améliorée avec le changement défavorable du taux de change depuis août 2009, en passant d'un taux de 2:1 à environ à 1,6 : 1. Un dîner simple et une bouteille de bière ont coûté entre £20 et £25. Après dîner, nous étions de retour sur les bandes pendant quelques heures avant de chuter dans le lit, absolument épuisés.

Le Sunset possède un réseau WiFi et une connexion internet raisonnable. Ainsi, nous avions prévu de télécharger le log quotidiennement sur mon site Web. Après un upload réussi le matin du 21 février, le site à eu une défaillance et je n'ai rien pu faire jusqu'à ce que je sois revenu à la maison. Ce qui était intéressant était la possibilité de se

connecter au cluster et d'observer les spots entrants et les commentaires. Il était également très utile de pouvoir envoyer un spot en commençant une nouvelle session, plutôt que devoir attendre que quelqu'un nous repère.

Les conditions ce sont beaucoup améliorées vis à vis de celles éprouvées depuis plusieurs années, avec le SFI autour de 84 lors de notre séjour. Le 21, j'ai trouvé le 15 mètres ouvert vers le Japon et l'Asie à partir de 5h00 UTC, et l'Europe vers 7h00 UTC. Jim a trouvé le 12 mètres ouvert en direction de l'Europe vers 11h00 UTC. J'étais stupéfait de trouver le 10 mètres ouvert vers l'Europe en même temps et nous avons fait de notre mieux pour tirer profit de ces ouvertures.

Pour réduire au minimum le nombre de QSOs double, nous avons convenu que, autant que possible, nous resterions chacun sur des bandes différentes. J'ai travaillé principalement sur 30, 20, 15 et 10 mètres, tandis que Jim fonctionnait principalement sur 40, 17 et 12 mètres.

Pendant une soirée, tandis que nous changions un des dipôles de Jim, la drisse dégringola vsur nous en bas. Seulement une chose pourrait s'être produite, et c'était le frottement de la corde de 2mm de diamètre dans l'isolateur qui l'avait cisailé. Il serait nécessaire d'abaisser le mât et de remplacer l'isolateur et la drisse, pas un travail que je n'étais pas disposé à réaliser dans l'obscurité, à deux. Ainsi nous avons temporairement calé le dipôle de 20 mètres plus bas, du mieux que nous pouvions et Jim fut surpris des résultats. Le matin suivant, nous avons contacté Johnny Mac, qui est descendu dans l'après-midi et très rapidement les choses sont revenues à la normale.

Une autre chose s'est produite lorsque j'ai été contacté par le directeur du Sunset qui été accompagné d'une dame qui a voulu me parler « au sujet de mes fils ». Ma première pensée était que je provoquais des TVI, mais en fait, il s'est avéré qu'elle était la propriétaire du terrain sur lequel mon mât était installé et voulait qu'il soit enlevé au cas où il « tomberait vers le bas et blesserait quelqu'un ou endommagerait quelque chose ». Elle avait déjà coupé la corde fixant l'extrémité de l'antenne au palmier. J'ai expliqué qu'abaisser le mât sans risque exigeait trois personnes et que nous devrions entrer en contact avec Johnny Mac, mais que nous allions nous en occuper. Johnny a discuté un peu plus tard avec le petit ami de cette dame et le problème fut résolu. Je n'ai pas remis l'antenne sur le palmier, mais j'ai trouvé un point d'attache alternatif sans noter aucune différence dans les performances de l'antenne.

Pratiques

Généralement, les pile-up étaient fournis mais se comportait bien et je n'ai pas constaté de de QRM. Les stations essayant de faire des QSOs double ont toujours été un problème mais je reste très ferme avec eux en précisant « QSO B4 » avant de passer à autre chose. Seulement à deux reprises les stations concernées ont discuté et j'ai alors noté ces deux QSOs. Jim a fait environ 40 doubles le premier jour, mais il a ensuite suivi la même méthode que moi.

Nous avons été en particulièrement invités à écouter les stations nord-américaines, car il a été dit que le groupe allemand avait ignoré les ouvertures, (bien que les statistiques sur leur site Web semblent réfuter ceci). Le short-path n'a pas été aidé car il passait par la colline directement derrière l'hôtel. En

conséquence, quand une station des USA cassait le pile-up, nous avons demandé aux autres stations de s'arrêter pour voir s'il y avait d'autres. Dans les premiers jours, il était difficile de persuader les Européens de faire ainsi. Il y avait une station G0 bien connue, malheureusement un membre de CDXC (Chiltern DX Club) qui ne cessait pas d'appeler et il a été mis sur la liste noire que nous avons en commun.

Avec l'amélioration des conditions sur les bandes hautes et l'excellent travail sur les bandes basses que les Allemands avaient fait en novembre 2009, nous avons décidé de nous concentrer sur 15, 12 et 10 mètres autant que possible. Nous n'avions pas prévu de faire du 160 mètres mais j'ai essayé le 80 mètres pendant une soirée et j'ai appelée CQ pendant environ 30 minutes mais j'ai fait seulement un QSO - avec un UA0, il n'y avait donc aucun doute que cela ne servait à rien. Jim a trafiqué sur 40 mètres vers la fin de la semaine après que le 17 mètres ne soit fermé.

Arrivée à la maison

Le vol de retour pour KL a quitté l'île à 12h05 heure locale (0505 UTC) le 27 février et nous avons eu la possibilité d'enregistrer nos bagages jusqu'à notre destination finale, Heathrow, bien que nous devions quand même récupérer nos cartes d'embarquement à KL et Singapour. Les vols furent calmes bien que nous ayons réalisé que venions de voler entre Kuala Lumpur et Singapour pour la troisième fois de la journée ! C'était un long voyage, pas facilité par le fait que quelques enfants dans la carlingue se soient réveillés pour pleurer toutes les demi-heures pendant le vol Singapour - Londres. L'arrivée à Heathrow a eu lieu à 5h45 UTC le 28 février et les bagages sont également bien arrivés.

Le log brut a été téléchargé dans LoTW le 4 mars et a été également été chargé sur mon site Web (www.g3swb.org.uk/christmas-island.html), montrant l'indicatif d'appel de l'opérateur pour chaque QSO. Une QSL spéciale en couleur est disponible en direct avec SAE et l'affranchissement pour le retour. Les cartes par le bureau peuvent être demandées sur le site Web et seront traitées aussi rapidement que possible. Les cartes sont également disponibles par le traditionnel bureau QSL.

Nos mercis particuliers vont à nos XYs, Cheryl et Jan pour nous avoir permis de partir ; à Katrina de l'association touristique de l'île Christmas (www.christmas.net.au) ; à Kashirah de l'agence Travel Exchange Christmas Island pour s'être occupée des vols ; à Angie et à tout le personnel du Sunset et à Johnny Mac pour l'aide avec les mâts d'antenne (qu'aurions nous fait sans lui ?) ; aussi bien qu'à tous nos sponsors : (RSGB, Chiltern DXC, GM DX Group, EUDXF, GDXF, Clipperton DX Club, SWISS DX Foundation, West Tennessee DX, association, Nippon DX et Singapore Airlines) pour leur soutien et pour avoir rendu cette DX-pedition possible.

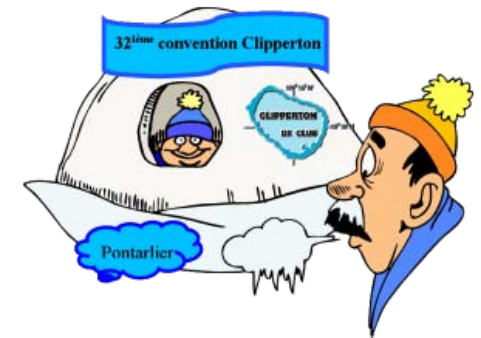
Si vous le souhaitez également, vous pouvez envoyer votre photo d'opérateur avec votre n° CDXC à Laurent F1JKJ (Webmaster). Vous serez sur le site du Clipperton DX Club, portrait de DX'ers.

<http://www.cdxc.org>



Il est possible d'obtenir auprès du Webmaster une adresse email (Alias) pour chaque membre à jour du CDXC, tel que : f?xxx@cdxc.org

**Convention de Pontarlier (25)
17 et 18 septembre 2010**



Les 17 et 18 septembre prochains, la convention du Clipperton DX Club se déroulera à Pontarlier (25). Cette année, c'est l'équipe de F5KMY, et plus particulièrement F5UAY, F8IXZ, F4EWJ qui nous accueillera dans le Doubs pour un week-end sous le signe du DX.

Pontarlier ne compte pas moins de 400 associations. Les sportifs y sont très actifs ! Nos deux jours de convention sont aussi ceux de la Trans'roller, importante course de rollers qui réunit de très nombreux participants de régions diverses. Il est donc vivement conseillé de réserver vos chambres rapidement afin d'éviter toute mauvaise surprise.

L'Espace Pourny, nous accueillera pour toutes les activités de la Convention. Situé dans la zone des Grands Planchants, Place René Pourny avec accès par la rue Willy Brandt.

L'accueil de personnes à mobilité réduite est facilité par une salle entièrement de plain-pied. Elle dispose d'un grand parking.

Coordonnées GPS : Latitude 46,9052 Nord
— Longitude 6°33'31 Est



La salle est située dans la zone industrielle des Grands Planchants, elle est distante d'environ 800 m des trois hôtels les plus importants Campanile, Ibis, F1. Vous aurez donc la possibilité d'y accéder à pieds.

1- Campanile

vous accordera une réduction de 5%, négociée par Jean-Marc, si vous donnez le code « DX Club »

4 rue Donnet-Zedel
ZAC des grands planchants
25300 Pontarlier
Tél. : +33(0)3.81.46.66.66
Fax. : +33(0)3.81.39.51.56
Email : pontarlier@campanile.fr
GPS : N 46°90'83 - E 6°33'3.03"

2- Hôtel Ibis **

www.accorhotels.com
68 rue de Salins

25300 Pontarlier
Tel. +33(0)3.81.46.71.78
Fax. +33(0)3.81.46.67.37

Email : H6550@accor.com
GPS : N 46°54'35.24" - E 6°20'8.98"

3- Hôtel F1

ZI rue Eiffel
25300 Pontarlier
GPS : N 46° 54' 46.75" - E 6° 20' 4.89"
Tel. +33(0)8.91.70.53.58
Fax. +33(0)3.81.39.68.57

Les autres hôtels proches du centre ville :

Hotel St-Pierre ** (face à la Porte)

www.hotel-st-pierre-pontarlier.fr
3 place St-Pierre
Faubourg St-Pierre
25300 Pontarlier
Tél. : +33(0)3.81.46.50.80
Email : stpierrehotel@aol.com

Hôtel du parc ***

1 rue du Moulin Parnet, (vers la gendarmerie)
25300 Pontarlier
Tél. : +33(0)3.81.46.85.92
Fax. : +33(0)3.81.46.36.15
Email : hotelduparc.pont@wanadoo.fr
Capacité : 36 personnes

Hôtel de Morteau **

26 Rue Jeanne d'Arc
25300 Pontarlier
Tél. : +33(0)3.81.39.14.83
Email : hoteldemorteau@wanadoo.fr

Hôtel de France

8 rue de la Gare
25300 Pontarlier
Tél. : +33(0)3.81.39.05.20
Fax. : +33(0)3.81.46.24.43
Email : hotel.defrance25@orange.fr

Au menu

Menu du vendredi soir 20€

1 bouteille d'Arbois rouge pour 4 pers.

- *Soupe aux pois et au lard*
- *Papet de ma grand mère (Ragoût de pommes de terre, poireau crémé et saucisse de Morteau)*
- *Soufflé glacé au Pontarlier Anis*

Menu du samedi midi 23€

1 bouteille d'Arbois rouge pour 4 pers.

- *Comtine de truite au Macvin et sa vinaigrette de légumes*
- *Mignon de porc au bleu de Gex Gratin comtois*
- *Mont D'Or et salade de saison*
- *Tarte aux pommes et pain d'épices*

Menu de samedi soir 30€

1/2 bouteille d'Arbois blanc + 1 bouteille d'Arbois rouge pour 4 personnes

- *Rillettes de truite fumée au vin jaune, pain aux noix*
- *Filet de bœuf aux corolles de nos sous-bois*
Fagots de haricots verts et purée de courge
- *Salade de saison aux poires et bleu de Gex*
- *Omelette jurassienne sauce orchidée : Génoise punchée au Macvin, glace Macvin masquée d'une meringue légère*

Les REF 25 et REF 39 offriront les apéritifs du samedi.

Si un changement devait intervenir dans la composition de l'un ou l'autre des menus, ce serait pour une prestation équivalente. Un menu de remplacement sera à la disposition des personnes qui n'aimeraient pas ce qui est proposé.

Le viticulteur arboisien devrait venir offrir une dégustation le vendredi soir.

Tourisme



Les YLs découvriront notre patrimoine culturel avec la possible visite de la ville, de son musée, de ses quelques monuments historiques. Pontarlier, ville de presque 20.000 habitants, est inscrite au registre des plus beaux détours, où il fait bon vivre. C'est un gage de qualité, avec des espaces verts, des massifs floraux qui agrémentent bon nombre de rues. Les habitants eux-mêmes sont sensibles à la décoration de leurs maisons, balcons, façades. Vous pouvez aller consulter les sites www.pontarlier.org ou www.ville-pontarlier.fr. Les environs proches sont, eux aussi, exceptionnels. Vous ne pouvez pas venir dans la région sans visiter le Château de Joux ni faire une ballade autour du lac (voir www.tourisme-metabief.com).

Dom accompagnera ces dames, comme il sait si bien le faire.

Il se fera un plaisir de guider les YL lors d'une visite en ville le matin. Pour l'après midi, nous avons réservé un car pour aller

- visiter le Château de Joux, passer à proximité de la station de ski de Métabief
- avec retour par le Lac Saint Point.

Nous vous demanderons une participation de 10 € par personne pour le trajet en car et 5 € l'entrée en tarif groupe au Château de Joux.

Le bureau du CDXC

Président : F5CWU Flo
Vices présidents : F4AJQ Franck ; F4EGD Sylvain ; F5OGL Didier ; F5VHQ John.
Trésorier et gestion des demandes de subvention : F8BBL Laurent.
Trésorier adjoint : F2JD Gérard.
Secrétaire, rédaction du bulletin et édition des cartes de membre: F8IJV Sébastien.
Secrétaire adjoint : F1JKJ Laurent.

Chargés de mission :

- ▶ Articles DX mensuel dans radio REF : F5OGL Didier.
- ▶ Hebdomadaire F8REF : F5CWU Flo.
- ▶ Commission HF : F8BPN Mauricette.
- ▶ Commission des diplômes : F5IL Jean-Claude.
- ▶ En charge des diplômes CDXC (DIFI – DXPA) et gestion des mérites du Club : F5XL Jean-Pierre
- ▶ Relations auprès de REF, historique et gestion des mérites du Club : F2VX Gérard.
- ▶ TM32CDX : F5CWU Flo.
- ▶ Relations auprès des responsables du salon de Friedrichshafen : F5VHQ John.
- ▶ Gestion du site Internet : F1JKJ Laurent ; F5UFX Seb et F4BKV .
- ▶ Fournitures : F4AJQ Frank

COTISATIONS 2010 :

Cotisation annuelle 18 € , SWL ou licence < 3 ans 9 €, Famille 26 €, Membre à vie 300 €.

Plusieurs moyens à votre disposition :

- Chèques à l'ordre du CDXC
 - PAYPAL sur le site du C.DX.C
- Merci de joindre le bulletin ci-contre dûment rempli pour les paiements par chèque.

Bienvenue aux nouveaux membres du CDXC :

F4ELI, F4RST, EA2RY, F5AHO YI, PY2FN, F4FHR, F4FQE, F6GCB, F6CKX, IN3ZNR, F1CRF, EA2TA, F5OWT, F5SLD, F4FVI, F4ELK, F5NTZ, ON3VY, F4DCG, F5SSK, F4FFH, F9WT, 3D2AG

SUBVENTIONS

Si vous préparez une activité, qu'elle soit lointaine ou sur un lota, pour toute demande de subvention, contactez : **F8BBL, Laurent DUMAS, 5 Allée Armenaud, 33370 TRESSES France** (f8bbl@dx-cw.net).

Vous trouverez également en ligne sur notre site le formulaire de demande (menu «Charte»).

Pour tout renseignement

C.DX.C – Sébastien COLIN-COLLET F8IJV
155 bis rue du Président Roosevelt
78100 Saint Germain en Laye (France)

E-mail : secretaire@cdxc.org

Web : <http://www.cdxc.org>



Remerciements à F4BKV, F5CWU, pour leur participation à l'élaboration de ce bulletin.

Antoine 3D2AG en compagnie de Sébastien F8IJV à l'occasion de son séjour à Paris.



o BULLETIN D'ADHESION

Nom, Prénom :

N° de C.DXC :

Code Postal :

o Cotisation Normale (18 €)

o Cotisation Familiale (26 €) - Nom et prénom du conjoint:

o SWL ou Licenciés < 3 ans (9 €)

Adresse e-mail :

o J'accepte que mon adresse e-mail figure dans l'annuaire du Club.

o Je souhaite recevoir le bulletin d'informations du club via Internet.

A envoyer à : Laurent DUMAS F8BBL 5 allée Armenaud 33370 TRESSES France

(N'oubliez pas d'inscrire votre indicatif et votre nom au dos du chèque)

Date :

Signature :

o RENOUELEMENT D'ADHESION

Indicatif :

Indicatif :



PONTARLIER (25) - 32ème convention du CDXC - 18 septembre 2010
Clôture des inscriptions le 8 septembre 2010

Bordereau de réservation à renvoyer, accompagné du règlement au trésorier:
F8BBL - Laurent DUMAS, 5 allée Armenaud - 33370 Tresses-Melac, France

Nom : _____ Indicatif (s) : _____
Prénom : _____
Adresse : _____

Locator : _____ ex JN07IK (données recueillies à la demande des organisateurs)

- Vendredi soir (20 €) : _____ personnes à 20 euros = _____ €
 Samedi midi (23 €) : _____ personnes à 23 euros = _____ €
 Samedi soir (30 €) : _____ personnes à 30 euros = _____ €

Soit un total de _____ €, par chèque libellé à l'ordre du CDXC (merci d'indiquer votre indicatif au dos de celui-ci)

Les chèques ne seront débités qu'en septembre - Ne pas envoyer d'espèces par courrier

Fait à _____ le ____ / ____ / 2010

Signature :

Rappel important: pour l'hébergement, les réservations sont à effectuer auprès des établissements hôteliers. Quelques suggestions sont proposées dans le bulletin et sur le site du CDXC.

Il est vivement conseillé de réserver rapidement.

Pouvoir pour l'assemblée générale du CDXC du 18 septembre 2010

A retourner avant le 13 septembre 2010 au secrétaire, F8IJV:

Sébastien COLIN-COLLET, 155 Bis rue du President Roosevelt, 78100 St Germain en Laye, France

Je soussigné _____, Indicatif _____,
membre du CDXC n° _____, ne pouvant assister à l'assemblée générale du 18 septembre 2010,
déclare donner pouvoir à _____ pour me représenter et prendre
toute décision en mon nom lors de cette AG.

Fait à _____, le ____ / ____ / 2010

Signature (précédée de la mention manuscrite « bon pour pouvoir »)