



Hiver 2010

Compte-rendu de l'assemblée générale de Pontarlier



Le samedi 18 septembre 2010, ouverture de l'assemblée générale par Florent F5CWU, Président du CDXC, à 9h25 dans la salle Pourny à Pontarlier dans le Doubs (25). 48 personnes sont présentes dans la salle.

Observation d'une minute de silence pour nos regrettés membres disparus depuis la dernière convention de Strasbourg en septembre 2009.

Diffusion de messages vidéos de quelques-uns de nos membres absents pour des raisons de distance : Phil FO8RZ, Freddy J28RO, et Vincent J28JV.

Rapport Moral :

Présentation et vote du rapport moral du président F5CWU.

Mot du Président du REF-Union F1DUE Joël.

Vote : unanimité
aucun vote contre, pas d'abstention.

->RM approuvé à l'unanimité.

Rapport Financier :

Présentation et vote du rapport financier présenté par le trésorier Laurent F8BBL.

Aucun vote contre, 1 abstention.
-> RF approuvé à la majorité.

Questions diverses :

1/ Courrier de Jeff F6AOJ.

Lecture par Gérard F2VX d'un courriel envoyé par Jeff F6AOJ, membre CDXC n°469.

Pour résumer, Jeff dénonce certains comportements des opérateurs allemands de l'expédition 3D20CR qui a eu lieu à Conway Reef (Fidji) en 2009 et ne comprend pas que le Clipperton n'ait pas, en conséquence, retiré ou annulé le versement de la subvention qui a été votée pour cette activité.

Jeff F6AOJ propose, pour tirer les conséquences de cette situation de :
Modifier la charte de subvention du CDXC avec la création d'une commission « éthique » ;

Imposer la mise en ligne systématique sur Internet des logs pour les expéditions.

Interventions de F6BFH, F6EXV, F4AJQ, F5NQL, F5OGL, F6AML et F6AJA. Réponses par F2VX et le Bureau sur ce courrier de Jeff.

Il est décidé de soumettre ces demandes au vote de l'assemblée.

Résultat du vote de l'assemblée : rejet à l'unanimité des propositions sollicitées par Jeff F6AOJ.

2/ Ancien site Internet du CDXC :

Le bureau est saisi de questions relatives à notre ancien site internet du club.

En effet, les liens avec l'ancien site ne sont plus actifs et beaucoup regrettent l'impossibilité d'avoir accès aux précieuses informations qu'il contenait.

Rappel que cette situation est due au fait que de nombreux problèmes de piratages ont justifié l'arrêt de l'accès à notre ancien site. Une remise en ligne est envisagée dans les meilleurs délais.

3/ Inscriptions non payées aux AG et gestion financière :

Question de Jean-Marc F8IXZ : il attire l'attention sur les problèmes que génèrent les inscriptions non payées, notamment sur la gestion de l'intendance.

En effet, comment gérer les cas des membres qui s'inscrivent, ne payent pas et ne viennent pas à la convention.

Une modification de la procédure de réservation pour les prochaines assemblées générales est prévue afin de remédier à cette situation.

4/ Problèmes de trafic et d'identification des stations DX :

Question de Jean-Jacques F5NKX : il soulève le problème qu'il rencontre assez souvent avec certaines stations DX qui ne passent pas régulièrement leur indicatif durant leur trafic.

Interventions de F4AJQ, F5OGL, F6ENO.

5/ Point sur le classement DXCC des français :

Gérard F2VX fait un point sur le classement au DXCC des stations françaises.

Il constate avec plaisir que pour la plupart des classés, une grande partie sont des membres du Clipperton.



Votes pour le renouvellement du Bureau du C.DX.C :

► A renouveler : Florent F5CWU, Frank F4AJQ qui se représentent.
->Est sortant cette année et ne se représente pas : Laurent F1JKJ.
► Suite à l'appel à candidature, le Bureau a reçu celle de Yann F1NGP.

Sont donc candidats pour rejoindre le bureau du CDXC : F5CWU et F4AJQ et Yann F1NGP.

F5CWU Florent :

aucun vote contre, 1 abstention

-> Candidature approuvée à la majorité.

F4AJQ Frank :

aucun vote contre, 1 abstention

► Candidature approuvée à la majorité.

F1NGP Yann :

aucun vote contre, aucune abstention

► Candidature approuvée à l'unanimité.

► Sébastien F5UFX est notre nouveau Webmaster du CDXC.

► Intervention de Paul F6EXV : traduction du site en d'autres langues

Les mérites du CDXC seront remis à : F6BLP, F5LGE, F6AXX, F8IXZ, F5AHO, Micheline XYL F9IE, F5IRO, F5PTM, F2HE, F5AGO, F5AEG.

A 11H15, la séance est levée,

Le Secrétaire, Seb F8IJV

Le bureau du CDXC 2010/2011

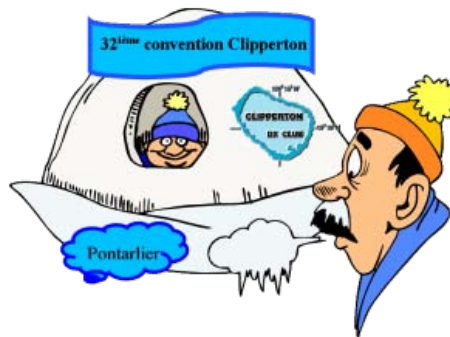
- Président : F5CWU Flo
- Vices présidents : F4AJQ Franck ; F4EGD Sylvain ; F5OGL Didier ; F5VHQ John.
- Trésorier et gestion des demandes de subvention : F8BBL Laurent.
- Trésorier adjoint : F2JD Gérard.
- Secrétaire, rédaction du bulletin et édition des cartes de membre: F8IJV Sébastien.
- Secrétaire adjoint : F1NGP Yann.

Chargés de mission :

- Articles DX mensuel dans radio REF : F5OGL Didier.
- F8REF : F5CWU Flo.
- Commission HF : F9IE Bernard.
- Commission des diplômés : F5IL Jean-Claude.
- En charge des diplômés CDXC (DIFI DXPA) et gestion des mérites du Club : F5XL Jean-Pierre
- Relations auprès de REF, historique et gestion des mérites du Club : F2VX Gérard.
- TM33CDX : F5CWU Flo.
- Relations auprès des responsables du salon de Friedrichshafen : F5VHQ John.
- Gestion du site Internet : F5UFX Seb
- Fournitures : F4AJQ Frank



Convention de Pontarlier (25) 17 et 18 septembre 2010



Comme chaque année, nous nous sommes retrouvés les 17 et 18 septembre 2010 à Pontarlier pour notre 32ème convention. Celle-ci fut organisée par l'équipe soudée, disponible et accueillante de F5KMY, RC Emettre.



Dès 17 heures, vendredi, de nombreux participants ont afflué vers l'espace Pourny, qui cette année était le site des festivités.

Comme à l'accoutumée, nous avons retrouvé des membres venus des quatre coins de la France, mais aussi de Grèce, du Portugal, d'Angleterre, de Belgique, de Suisse, d'Allemagne, des USA, et d'Italie. Rapidement, tous les participants sont arrivés, et nous

avons pu assister à l'ouverture de cette 32ème convention par Georges F4UWJ, président de F5KMY, Flo F5CWU et monsieur le maire de Pontarlier.



S'en est suivi le traditionnel pot de retrouvailles, avant le premier des trois repas de cette convention, préparés avec des plats franc-comtois.



Samedi matin, l'assemblée générale a été ouverte aux alentours de 09h30. Rapport moral, financier, votes, questions diverses ont occupé les membres présents jusqu'en fin de matinée, le tout dans une ambiance studieuse mais décontractée.

Pendant la soirée, plusieurs résultats ont été donnés:

Challenge du CDXC :

Les trois vainqueurs sont : **US7MM** (HF), **E19FBB** (6m), **F4EZJ** (2m)

Pile-Up CW : **F5QF** Francis
Pile-Up SSB : **F4EGD** Sylvain
Doctorat DX : **F5JSD** Pascal

panier garni, de quoi tenir un siège devant la station en guettant les XP de cet hiver !



L'après-midi, de nombreuses projections ont été présentées. Parmi elles, IS0R, E4X, TM7CC, FT5GA, record du monde 10GHz, XT2EME, K4M, LU/CE par F6BFH, et les traditionnels pile-up et doctorats.

Expédition de l'année : **K4M Midway**
 Le trophée a été remis à Franz DJ9ZB et John N7CQQ.



Après la traditionnelle remise des mérites, temps fort de notre convention, nous sommes passés au dîner de gala.



Cette soirée de fête s'est terminée, pour les plus noctambules, vers 4h00 du matin. Unaniment, ce week-end à Pontarlier aura laissé de merveilleux souvenirs.



Outre ces résultats, un cadeau de la part des organisateurs a été offert à tous les participants. De ce fait, chacun est reparti la tête chargée de souvenirs, et le coffre rempli de petites attentions. F9XL et F3SG, venus de Bretagne, repartent avec un

Nous tenons à remercier vivement les organisateurs F5UAY, Jean-Claude, F8IXZ, F4UWJ, épaulés par tous les membres de F5KMY, sans oublier toutes les personnes, associations et commerçants qui ont participé au succès de ce week-end (REF25, REF39, mairie de Pontarlier, Sté Platex, fromagerie Badoz, distillerie Pernot, boucherie Gresard, Nestlé France, Cuisines Schmit, le Grand Café Français, le Caveau des

Byards, boissellerie Salvi, le relais Médiéval, RFHAM, RFPA, GES, IK1PML, REF-Union, IK1PML, Radio33 et tous les individuels)



La Palestine, E4X par F6ENO



Le projet :

C'est en juin 2009, à Friedrichshafen, que Toni EA5RM, notre Team leader nous a dévoilé son projet : une expédition en Palestine. Comme d'habitude, Toni a préparé minutieusement son affaire. Pour cela, il s'est rendu dans le pays à l'automne pour établir les contacts nécessaires, trouver le lieu de trafic idéal (nous craignons le niveau de bruit élevé), obtenir les autorisations et même... la licence ! En ces temps difficiles, l'indicatif choisi (et obtenu) sera un symbole d'une paix espérée,

E4 pour la Palestine, 4X pour Israël : E4X.

Le QTH finalement choisi sera Bethléem, ville O combien chargée d'histoire. La Pilgrim Residence, hôtel Russe, nous accueillera pendant 12 nuits. Il se situe sur les hauteurs de la ville, à quelques dizaines de mètres de la chapelle de la Nativité. Son toit en terrasse est suffisamment vaste pour accueillir les antennes dans des conditions acceptables. Seules les 80 et 160m ne seront pas idéalement installées.

Le voyage :

C'est donc le 26 mai que nous nous retrouvons à Madrid, anciens et nouveaux du 'Tifariti gang'.

Nous sommes 9 : 5 espagnols EA5RM Toni, EA2RY Roberto, EA5FX Fernando, EA7AJR Manolo, EA7KW Jose Ramon, un italien IN3ZNR Fabrizio, et 3 français F9IE Bernard, F5CWU Flo et F6ENO Alain.

Valery, UT7CR, a dû renoncer au voyage quelques jours plus tôt, en raison du décès de son épouse. L'expédition démarre réellement là, car nous savons que certaines difficultés risquent de se présenter rapidement ;



Toni nous donne les consignes essentielles pour le passage des 'points chauds', la douane, les check

points Israéliens etc. Nous signons quelques décharges liées essentiellement aux assurances. Nous nous répartissons également le matériel de manière à s'approcher au mieux des 23kg autorisés sans surtaxe en soute de l'avion. Il faudra tout de même payer du supplément, mais dans des limites raisonnables.

C'est le mercredi 27 que nous embarquons ; pas de difficultés à l'aéroport, les fouilles sont normales, malgré la destination 'sensible'. Seul grain de sable, un retard d'une heure dû à... une grève en France... inutile de vous dire que les 3 'frenchies' ont été montrés du doigt !

Après un vol d'environ 4 heures, nous atterrissons à Ben Gourion, l'aéroport de Tel-Aviv. Il n'est pas possible de se rendre en Palestine sans passer par Israël. Petit questionnaire de police : nous sommes des touristes en visite. Flo passe juste derrière moi (erreur) ; il a droit à des questions sur nos relations, où allons nous, pourquoi etc. Mais tout se passe bien et nous retrouvons deux OM's 4X, Ros et Yuli, venus nous accueillir à la sortie.



Un minibus nous attend également pour nous conduire à Bethléem. Première surprise, l'autoroute qui mène à Jérusalem est bondée. La circulation est dense pendant l'heure

que dure le trajet. Nous passons un check point sans difficulté ; on ne nous demande même pas notre passeport. Nous sommes rassurés, tout va bien, Mais nous avons tort !

L'installation :

Nous arrivons à destination de nuit. L'accueil du gérant et des propriétaires de l'hôtel est chaleureux ; ils sont simplement inquiets des trous que nous avons projeté de faire sur la terrasse... demain, ils viendront sur le toit avec nous pour se rendre compte... des dégâts...

Nous dinons rapidement puis nous prenons possession de nos chambres. L'une d'elles sera notre shack. Mais nous attendrons le lendemain pour opérer les transformations. Pour l'heure, les verticales 30 et 40m sont montées rapidement de manière à pouvoir attaquer le trafic tout de suite. Les pileups démarrent instantanément. Nous sommes attendus !



La terrasse se situe au 6e étage. Elle domine la ville et nous bénéficions d'un dégagement à 360°. Nous y installons une Spiderbeam, deux hexbeams ; pour le 80 nous utilisons 4



un sloper et pour le 160, un bazooka en V inversé partant du toit. Pour le 6m, une yagi 7 éléments portugaise fera des heureux.

Le lendemain matin, les trous réalisés sur la terrasse n'intriguent plus les propriétaires... Le travail est propre et nous les avons convaincus qu'ainsi, leur toit serait prêt pour de futures expéditions radio.

D'ici, la vue est magnifique. La ville s'étale à nos pieds ; la chapelle de la Nativité est toute proche, ainsi que des mosquées et une chapelle orthodoxe. Ici les diverses religions se côtoient sans problème.



Nous nous installons définitivement : les lits sont retirés de la chambre radio, 3 grandes tables sont fournies par le personnel de l'hôtel qui est aux petits soins. Ce n'est qu'un début car plus tard, nous serons réellement chez nous ! La 'french dream team' dispose d'une suite... faut bien soigner les anciens... Une pièce

principale avec salon, télévision, 2 lits dont l'un sera occupé par Flo, une grande chambre (F9IE / F6ENO) une superbe salle de bain. Le ménage est fait et le matériel de bain changé tous les jours. Nous qui étions habitués au confort rustique du désert... !

Les repas sont pris en deux services, car les stations tournent 24h sur 24h. Buffet copieux (trop) au petit déjeuner, déjeuner avec crudités à volonté, entrée, plat de résistance, dessert, le tout arrosé d'une Taybeh (cherchez sur Google...), diner idem ; 11 jours à ce régime et il faudra faire du sport en rentrant ! Il fait chaud, mais un vent relativement fort souffle souvent, surtout la nuit. Il nous a démolé deux ou trois fois la spiderbeam. Mais Flo est un véritable Mac Giver, et il a pu réparer à chaque fois. Les tubes sont tout de même tombés du haut de l'immeuble, frôlant à chaque fois les voitures sur le parking....

Le trafic :

Au départ, nous devons être 10 opérateurs pour 4 stations. A l'arrivée, nous ne sommes plus que 9, et Toni déniche une 5eme station 'surprise'.... il va falloir gérer ! Les rotations sont trop fréquentes et nous laissent peu de repos. Et pourtant, nous tenons le coup. La fatigue s'accumulera au fil des jours et la fin sera plus difficile. Il

nous faudra quelques jours au retour pour récupérer. A la longue, les doigts se crispent sur le manip. Les fautes se multiplient. Vous avez même dû penser que nous étions de piètres opérateurs, mais imaginez des pileups monstrueux, que vous n'arrivez pas à étaler (tout le monde se tasse entre +1 et +2KHz) et ceci jusqu'à 7 heures d'affilée ! N'oubliez pas non plus que vous n'êtes pas en face de votre propre station ; les transceivers sont des IC7000 et un K3 suivis d'amplificateurs; il arrive de passer fréquemment d'une station à l'autre. Les réglages ne sont pas identiques, nous essayons de garder nos clés, mais les keyers changent (nous utilisons le rarement clavier, quand nous sommes trop fatigués).



Tout ceci contribue à un trafic qui n'est pas toujours exemplaire. Et que dire des perturbateurs.... Les tunes,

ceux qui vous rappellent trois fois car ils ne copient pas la cw et leur décodeur marche mal dans le QRM, ceux qui appellent constamment car ils ont vu E4X sur le cluster et ils se disent qu'on finira bien par les mettre dans le log, ceux qui vous eng.. car il y a une ouverture sur les JA ou les W6/W7 dont il faut profiter (ça ne dure pas). Par contre, quel bonheur de tomber sur un nid de DL ou de 9A, ceux qui lisent parfaitement la CW, qui savent trafiquer, qui comprennent du premier coup ! Là vous prenez votre pied car les QSO tombent à la cadence de 6 ou 7 par minute.



Les PC sont en réseau WiFi et tournent avec Wintest. Nous pouvons contrôler la cadence, et dans les meilleurs moments, nous avons fait grimper le compteur à 1100 QSO/H. Flo qui était affecté essentiellement à la SSB a monté son score à 270 QSO en une heure !

Le 6m présente des ouvertures sympathiques ; il faudra attendre le dernier jour pour avoir un pileup de japonais. Les nuits laissent peu de repos car les bandes sont pratiquement ouvertes constamment.

Au début de notre séjour, des pèlerins russes puis italiens ont partagé₅

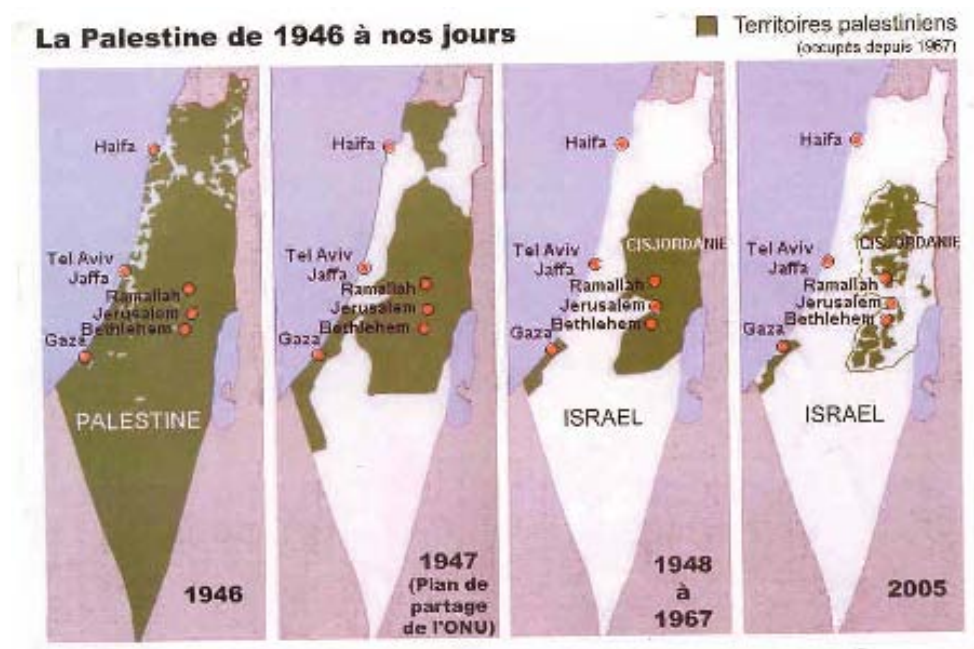
l'hôtel avec nous. Puis, au bout de quelques jours, nous étions seuls, les rois à bord.... Nous avons pris nos aises, sous le regard bienveillant de nos hôtes. Dans un premier temps, une table a été installée dans 'notre' couloir, juste à côté de shack. Sur celle-ci, un narguilé et quelques douceurs pour faire passer le temps. Puis nous avons déniché un gros ventilateur qui nous a permis de pallier les déficiences de la climatisation. Ensuite, José Ramon a 'détourné' la connexion Internet de l'établissement en tirant un câble du rez-de-chaussée vers notre 4e étage (par l'extérieur). Notre réseau ainsi relié à la toile, nous a facilité le téléchargement des logs. Puis, le même José Ramon ayant décrété que la nourriture n'était pas assez variée à son goût est allé donner des cours de gaspacho aux cuisiniers. Pour nous faire plaisir, ils nous ont servi également un « Big Mac » ! Plaisir raté en ce qui me concerne! Bref, si nous étions restés 8 jours de plus, on mettait les patrons à la porte et on affichait « Changement de propriétaire ».

Le challenge annoncé était de 50 000 QSO. Mais avec un opérateur de moins, nous avons des doutes. Les 50 000 QSO ont été atteints le mercredi 2 juin vers midi. Dès lors, nous ne pouvions que nous défoncer pour atteindre le maximum. 80 000 ? Une projection rapide nous a montré que c'était possible, mais à condition d'avoir de belles ouvertures vers les USA et le Japon. Cet objectif, nous l'avons atteint «à l'arraché» les dernières heures. Excités comme des puces, les membres de la French connexion étaient sur le pied de

guerre tôt le dernier matin. Pendant que les coéquipiers Espagnols commençaient le démontage des antennes, nous avons cravaché pour empiler les derniers QSO, et heureusement, le 15m s'est ouvert brusquement et nous a permis de remplir le log pendant la dernière heure de trafic.

La Palestine :

Nous avons profité de notre séjour pour visiter Jérusalem, ainsi que la Mer Morte et Jéricho. Pour tenter de comprendre la situation Palestinienne, jetons un coup d'œil sur l'évolution de la carte de la région depuis 1946



Et si c'était la France, comment réagirions-nous ?

Pas plus tard qu'hier soir (13 juin 2010), j'ai vu une intéressante émission concernant un grand homme politique Israélien. Relativement

modéré, partisan de la paix, il a fort clairement exposé les problèmes. Mais pour justifier la construction du mur séparant, les deux états, il a expliqué qu'on ne pouvait se prémunir contre les attentats suicides qu'en empêchant leurs auteurs de pénétrer en Israël. C'est une position compréhensible, mais ne faudrait-il pas se poser la question « pourquoi ces jeunes se suicident-ils en commettant ces attentats ? ». Bien sûr, la réaction première est de dire qu'ils sont fanatisés religieusement, mais ne sont-ils pas non plus poussés au désespoir, enfermés dans des territoires subissant un blocus extrêmement rigoureux, sans eau,

de la famille. Nous avons dû franchir les check points qui séparent les deux territoires. Une première fois sans difficultés, si ce n'est ce gamin au milieu de la route, déguisé en militaire, muni d'un pistolet mitrailleur. Vous vous dites que s'il trébuche, la rafale part et que, vu l'épaisseur de la tôle du minibus, votre compte est bon. La 2e fois a été plus « démonstrative ». Nous avons été conduits dans des locaux spécialement aménagés, labyrinthe de couloirs accessibles via des tourniquets commandés à distance, gamins en uniformes et armés sur des passerelles surplombant l'ensemble, caméras partout et un haut parleur qui crache à plus de 100dB « SHOW ME YOUR PASSPORT ». Vous ne savez même pas à qui montrer votre passeport, car il n'y a personne.... sauf au bout du couloir, où là, vous sortez votre précieux document qui n'intéresse personne, surtout pas les 2 mômes vautrés dans une cabine vitrée ! Démonstration de force pour impressionner, situation ridicule digne de films sur la dernière guerre. Je vous passe nos commentaires.



Nous avons eu droit à ce traitement une dernière fois lors de notre départ. Là nous étions habitués, mais notre bus, chargé de tout le matériel a été immobilisé pendant pratiquement une heure. Ils voulaient ouvrir tous les

bagages.... Ce ne fut que partie remise.

Jérusalem est une ville moderne. Nous avons visité la vieille ville en commençant par le Mur des Lamentations. Bien sûr, l'accès est protégé et filtré. Paradoxalement, il est possible de se rendre jusqu'au lieu de prière, de se déplacer, de filmer, de photographier en toute liberté. Les fidèles prient à haute voix, sans se préoccuper des touristes.

Derrière le Mur se trouve la mosquée Al-Aqsa surmontée de son dôme doré. Au loin, nous apercevons une église Orthodoxe ainsi que le Mont de Oliviers. Les rues de la vieille ville sont couvertes, bordées de boutiques, un peu comme dans les souks.

Le Mer Morte se situe à l'Est de Jérusalem (territoire Israélien), en direction de la Jordanie. (L'accès au

salinité est très élevée (environ 10 fois la méditerranée) ce qui explique qu'aucun être ne puisse y survivre (pas de poissons, pas d'algues). C'est le manque de pluies et l'évaporation qui ont concentré le sel et fait descendre le niveau de cette mer. La boue noire qu'on y trouve aurait des vertus dermatologiques ; les baigneurs s'en enduisent le corps avant de se précipiter, tout noirs, vers les douches.... Prudemment, nous nous sommes contentés de boire un jus de fruits dans le bar le plus bas du monde, à 418 mètres au-dessous du niveau de la mer (la nôtre...).



site est payant (11 \$). La masse volumique de cette mer est de 1240 kg/m³, ce qui explique qu'un baigneur flotte sans aucun problème. La

Quant à Jéricho, manifestement, si les trompettes ont détruit les murailles de la ville, elles ont également fait

disparaître toute trace du passé... circulez, y'a rien à voir !

Bethléem est une ville vivante et agréable; on y trouve de nombreuses boutiques pour touristes aux alentours de la chapelle de la Nativité. Les pèlerins se pressent dans ces lieux saints. Le français est enseigné à l'école, et nous rencontrons de nombreux habitants heureux d'échanger quelques mots avec nous.



Le retour :

Habituellement, la fin d'une expédition est plutôt morne, assez triste car on se quitte, et il n'y a pas grand-chose à raconter. Notre retour de E4X mérite toutefois quelques lignes, car, de l'avis de grands DXpéditionnaires du groupe (certains en sont à 35 pays visités), jamais il n'ont vécu de pareil comportement.

Après avoir tout démonté, remballé, fait nos adieux au personnel de l'hôtel (adieux, pas au revoir, car aucun d'entre nous ne remettra jamais les pieds dans cette région du monde) nous quittons Bethléem vers midi le lundi 7 juin. Nous devons de nouveau franchir le check point habituel 'SHOW ME YOUR PASSPORT'. Comme je l'ai dit plus haut, nous échappons de justesse à la fouille de

tous les bagages. Arrivés à l'aéroport, nous nous apprêtons à franchir les contrôles. Comme nous sommes un groupe de 9, nous avons droit à un traitement de faveur : un détecteur à rayons X nous est entièrement réservé. Chouette, pas de queue, ça va aller vite...

Nos bagages sont analysés (normal) et certains reçoivent un autocollant (style OK), d'autres pas. Les choses se corsent ensuite ; la fouille des bagages 'non OK' commence. Chacun à son tour nous nous présentons à un comptoir géré par des gamins et des gamines (sans arme cette fois-ci). Je dois ouvrir mon bagage à main ; l'opérateur y passe un détecteur d'explosifs (normal, on sera donc en sécurité dans l'avion). Puis il s'intéresse à une pochette cartonnée qui contient des brochures sur Jérusalem et Bethléem ; il les feuillette rapidement pour voir si rien ne s'en échappe. Pendant ce temps là, les copains subissent également leur propre contrôle. Le gamin s'en va, revient 5 min plus tard.

- 'C'est votre PC ?' Oui.
- 'Etes-vous le seul à vous en servir ?' Non.
- 'Quand vous en êtes-vous servi pour la dernière fois' , 'Qui d'autre l'a également utilisé ?', etc.
- 'Sortez votre PC de sa housse', Normal, ça se fait dans chaque aéroport.
- 'Démontez la batterie' ah bon ? j'ai bien du mal à ouvrir les loquets car c'est la première fois, et le stress ainsi que la moutarde commencent à me monter au nez. Je sors la batterie. Il confie l'ensemble à une jeune fille qui va les examiner au rayon X (une fois de plus). Il repart et revient 5min plus

tard.

- 'Remontez la batterie', voilà, c'est vite fait.

- 'Démarez le PC' ????? Là je suis un peu embêté car c'est un vieux modèle et je sais que la batterie est cuite. Mais elle veut bien faire encore un effort (peut-être a-t-elle été boustée par les rayons X vu la quantité qu'elle a reçu en 15 jours...)

- 'Chargez un fichier'???? j'hésite à lui montrer certaines photos, ça n'arrangerait peut-être pas l'affaire...

Finalement, au bout d'une heure, il me laisse partir vers l'enregistrement. Vérifier le bon fonctionnement du PC passe encore (on aurait pu y dissimuler une bombe non décelable aux rayons X), mais pourquoi vérifier si je savais m'en servir ? J'ai peut-être une tête de terroriste ?

Quant aux copains, c'est bien pire.... Les transceivers et les amplis sont soumis à analyse. Mais comme ils veulent prendre leur temps et ils décident de garder tout.... On se dit que le radio club de Tel-Aviv va être heureux, mais nous n'avons pas envie de rire. Malgré les discussions, les demandes d'explications, rien y fait ; On parle à des murs qui ont reçu manifestation des ordres. Nous insistons sur la fragilité du matériel, la nécessité de bien emballer le tout pour le transport ; ils emballent devant nos yeux une partie du matériel pour nous rassurer... et ils vont tout déballer ensuite pour les tests???? Foutaise !

Au bout de 3 heures, on nous 'relâche'. Pourquoi cet acharnement contre nous ? Maintenant, il faut passer l'enregistrement et payer un supplément de bagages de 500\$. C'est peut-être la quantité

d'autocollants qu'ils nous ont mis.....

Finalement, nous arrivons à sauter dans notre avion juste à temps.

Nous n'avons pas d'explication concernant ce comportement envers nous. Etions-nous attendus ? (notre activité n'était pas secrète). Etait-ce des repréailles en raison de la publicité que nous avons faite pour la Palestine? Le plus triste dans l'affaire c'est de voir cette jeunesse embrigadée, aux ordres, inculte (les questions posées sur le matériel montraient leur grande ignorance). Finalement, les appareils ont été réexpédiés à leurs propriétaires dans les jours qui ont suivi notre retour, à nos frais; un ampli Expert est en panne.

Le bilan :

Nous avons effectué 80 267 QSO en un peu plus de 10 jours de trafic, 5 stations, dont une sans amplificateur, 9 opérateurs (41 824 en CW, normal, l'UFT était sur place... hi !). Le record mondial de QSO sur 6m a été explosé (6545 QSO).

	CW	SSB	RTTY	Band
6M	3.408	2.882	255	6.545
10M	2.608	3.255	478	6.341
12M	3.354	2.686	499	6.539
15M	4.105	4.547	2.145	10.797
17M	7.838	4.979	1.921	14.738
20M	7.913	7.607	2.853	18.373
30M	7.296		1.482	8.778
40M	3.564	1.629	535	5.728
80M	1.562	690	0	2.252
160M	176	0	0	176
Total	41.824	28.275	10.168	80.267

Une fois de plus, les drapeaux UFT/CDXC ont été mis en valeur lors d'une belle expédition radio. Nos associations aident à la hauteur de leurs moyens les expéditions. Qu'elles en soient remerciées.

Nous remercions aussi les nombreux sponsors sans qui cette aventure

n'aurait pas été possible ; il convient bien entendu de les citer : Northern California DX Foundation, International DX Association, URE, Carolina DX Association, SWODXA, PROYECTO4, UKSMG, GDXF, TCDXA, EUROTOUR, URB, LYNX DX GROUP, SPIDERBEAM, Chiltern DX Club, DXCOFFEE, LZ3HI (QSLs), Western Washington DX Club, GMDX Group, TECATEL, STL MANISES, URSVR, Northern Wisconsin DX A, TOKYO 610 DX Group, Greater Milwaukee DX A., MILE HI DX A., EA5KK URE Burriana, TANGO DELTA, NIPPON DX A., BARTG, Grupo Digital Gasteiz, et bien sûr nos amis du F6KOP TEAM.

Un grand merci également aux Oms qui ont donné à titre personnel pour que E4X soit un succès.

<http://www.dxfriends.com/e4x/index.php>

F6ENO Alain, avec le précieux concours de Bernard F9IE et Flo F5CWU

ISOR par Norbert F6AXX



L'histoire débute lors de la convention du CDXC 2009 à Strasbourg au cours

du repas de gala. De loin Thierry F4TTR me fait signe de venir à sa table et me demande si je peux être libre début mai pour une expé en Sardaigne. Mon seul rendez-vous OM étant l'AG de l'UFT le 1er mai, je lui donne donc mon accord de principe. Habitant près de Toulon je propose même de transporter une partie de matériel de manière à alléger la facture du supplément de bagages en soute. J'avais le vague souvenir d'un voyage en ferry Marseille-Porto Torrès donc tout semblait simple. Après quelques recherches sur internet j'ai dû déchanter ne trouvant rien d'intéressant sur aucune compagnie. Comme de toute manière il était encore un peu tôt, les horaires des lignes n'étant pas disponibles, j'ai remis ça à plus tard. Courant février je



me suis replongé dans mes recherches et je me suis rendu compte que la seule solution était un peu compliquée mais je n'avais pas d'autre choix : Toulon - Ajaccio par ferry de nuit, Ajaccio - Bonifacio par la route, Bonifacio - Santa Térésa par ferry et Santa Térésa Isola Rossa par la route, soit une durée totale du trajet de 20 heures. Heureusement je peux

dormir la nuit, c'est toujours ça de gagné...

Deux semaines avant le départ le "trésor" de KOP m'a été livré sous forme d'une magnifique palette bien emballée et je dois reconnaître que cela m'a fait un choc : comment vais-je mettre tout ça dans ma petite voiture ? J'avais pris les mesures, Thierry avait bien fait de savants calculs mais ça me semblait un peu gros. Dès mon retour d'Albi où s'est tenue l'AG de l'UFT, j'ai commencé à sortir les amplis de leurs valises et à ranger tout le matériel dans le coffre après avoir baissé les sièges arrière. Finalement tout tient, il reste même de la place pour John F5VHQ, que je dois prendre au passage à l'aéroport de Figari. Bien entendu les amortisseurs sont un peu tassés mais ça ira.



Jeudi 6 Mai 20 heures, c'est le grand départ.....pour faire les 6 km jusqu'au port de Toulon où attendent 3 ferries, pas le moment de se tromper, "Ajaccio", ça va c'est le bon ! Embarquement rapide, fermeture des portes, vérification, on ne sait jamais, ce n'est pas le moment de se faire piquer ne serait-ce qu'une bobine de

ficelle ! Une partie de l'équipe est déjà réunie chez Bruno F5AGB pour s'échauffer et mettre au point la tactique à adopter pour atteindre au moins 10.000 QSO !!! Comme je me doute qu'ils se font un mauvais sang d'encre, j'appelle rapidement Thierry pour le rassurer. D'après ce que j'entends ce n'était pas le cas, ils ne se rendent vraiment pas compte de mes écrasantes responsabilités, donc je vais me coucher.

Vendredi 7 Mai : une charmante voix à l'accent italien me réveille en hurlant dans les hauts parleurs qu'il est 6 heures, que nous arriverons à 7 heures (heureusement) et que la cafétéria est ouverte, en clair : tout le monde debout il est temps de laisser la place aux clients suivants. Une chance : le vent s'est calmé et nous avons navigué sur une mer d'huile, je n'ai pas vu passer la nuit. Donc après avoir retrouvé la voiture avec quelques difficultés dans ce parking géant, je prends la direction de Bonifacio avec un crochet par Figari où je retrouve John. Après avoir dégusté une spécialité locale et fait un petit tour dans cette ville magnifique, nous embarquons sur le ferry qui mène à Santa Térésa après une heure de traversée. Cette fois nous touchons au but, au bout de presque une heure de route nous prenons contact en VHF avec Sergio IS0AWZ qui a récupéré le reste de l'équipe à l'aéroport d'ALGHERO. Ils sont en retard pour un motif pas très original : deux valises indisciplinées qui ont décidé de prendre un autre vol. Bien entendu des accessoires essentiels se trouvent à l'intérieur. Enfin ce n'est

pas trop grave : cette fois nous avons les TX !!!



Comme il fait un peu chaud Sergio nous offre un rafraîchissement sans façon, histoire de se mettre en train pour installer les stations et les antennes. Puis chacun prend possession de sa chambre, mais auparavant il a fallu se pacser avec un autre membre masculin (faute de mieux) de l'expé. En ce qui me concerne mon heureux élu est Henri F1HRE et nous nous sommes fait mutuellement la promesse de ne pas ronfler afin d'éviter les inconvénients d'expériences précédentes.



Le contenu de mon coffre est rapidement déchargé, les stations sont installées dans une grande salle,

après en avoir déménagé quelques meubles.

En un temps record, à monter les antennes 160, 80, 40, 30 et la spiderbeam 10, 15, 20 sont montées, pendant ce temps les stations composées de FT450SAT, ACOM1010, filtres de bandes, pc portable équipé wintest et de micro keyer sont installées afin de pouvoir démarrer à partir de 22 h 30 locales.

Il faut aussi faire les courses pour nourrir les 14 opérateurs dès le soir et prévoir les petits déjeuners, car nous ne sommes pas en "tout inclus". Pour ce premier repas on ne fera pas dans le gastronomique: spaghettis, ici ça pousse partout !

Après ces agapes, nous organisons les tours de service des opérateurs dans chaque équipe en fonction du tableau réalisé par Jean Paul F8BJI afin que les horaires soient répartis équitablement. Le tirage au sort me favorise pour ouvrir les hostilités sur la station télégraphie et c'est parti pour une semaine non stop.

A notre grande surprise les piles ups démarrent de suite et, le temps de se réhabituer aux commandes de Wintest, nous prenons notre vitesse de croisière.



Samedi 8 Mai : Le paysage se pare

de nouvelles antennes (spiderbeams warc et 5 bandes) pour le cas où on viendrait à en manquer ! Les valises manquantes sont de retour et Gabriele I2VGV nous rejoint dans la journée car il a réussi à prendre quelques jours de congés pour venir jouer avec nous.

Isola Rossa est une station touristique balnéaire située dans le Golfe de l'Asinara au Nord-Ouest de la Sardaigne, entre Torrès et Santa-Térésa.

Dans les environs se trouvent les restes historiques et archéologiques les plus importants du nord de l'île. C'est un petit village touristique très agréable, doté de nombreuses plages que certains se sont empressés d'aller tester afin de profiter du superbe WX de la région. Autrefois la côte était protégée par une tour espagnole qui se trouve encore sur les rochers, au milieu des maisons pas loin du petit port. Le nom de la localité provient de la petite île du même nom qui lui fait face.



Cependant nous n'avons guère de temps libre pour faire du tourisme car entre les quarts à prendre, les repas et le sommeil réparateur, il ne reste que quelques variantes du genre :

cuisine, vaisselle, courses et éventuellement sieste pour les plus assidus.

Pour en revenir à ce qui nous intéresse nous avons une excellente propagation et à 18 heures plus de 5600 QSO sont déjà entrés dans le log.

Dimanche 9 Mai - 17h30 : 10500 QSO au compteur tous modes et bandes confondus. Les pile up sont toujours denses et parfois on en oublie de transmettre notre indicatif mais il y a toujours quelqu'un pour nous le demander.

L'ambiance est excellente et à midi nous avons dégusté un petit cochon de lait farci qui ne nous a laissé que de bons souvenirs ! Les premiers essais sur 50 MHz nous ont permis de contacter environ une trentaine de stations. Au programme de cette nuit : 160m CW, 80m RTTY, et 17 ou 20 SSB pour les Amériques.

Demain nous ferons nos premiers essais en RTTY en 75 BAUDS sur 20 ou 17 M.

Lundi 10 Mai :

Après 68 heures de trafic nous venons d'atteindre 17 800 QSO (soit 260 QSO/Heure)

L'ambiance est comme d'habitude toujours aussi bonne...

L'ouverture des bandes 10 et 12m est très sporadique mais nous faisons le maximum pour satisfaire les nombreuses demandes.

Mardi 11 mai. Belle journée, après la pluie d'hier, soleil et ciel bleu et super propagation sur 10, 12, 15 M.

Nous avons effectué nos premiers essais en JT6M sur 50 MHz.

De plus il a été possible grâce à quelques bursts de contacter plusieurs stati

ons en SSB et CW sur cette bande. Nous venons de démarrer le RTTY 75 bauds sur 20M.



Mercredi 12 mai :

Notre ami Gabriele reprend l'avion pour Milan, il doit travailler le lendemain. Les pile up sont toujours très forts et

nous en profitons pour travailler sur les bandes hautes.

Très belle ouverture 6 mètres<, ce qui a permis de contacter de nombreuses stations en SSB, CW et même un QSO RTTY et PSK31.

Le RTTY 75 bauds n'a pas donné comme nous le souhaitions, mais on fera mieux lors de la prochaine XP.

L'équipe est en forme, nous venons de dépasser notre objectif des 30.000 QSO mais pas question de se reposer, il est même question d'aller jusqu'à 40.000.....

Vendredi 14 Mai : C'est la dernière ligne droite, à 10h25 nous passons le cap des 8000 QSO en digit, le PSK 125 est extrêmement productif, aussi bien sur 30 que sur 20m. Nous sommes à plus de 40.000 QSO et, contrairement à ce qui a été écrit, ce



IOTA européen a suscité un énorme engouement de la part de la communauté radio amateur. Il est décidé de cesser les émissions à 14heures locales car il faut songer à démonter les antennes et ranger les stations, le départ de Santa Térésa vers la Corse étant prévu samedi à 8 heures.



Auparavant nous fêtons l'événement en dégustant la fameuse « salade des 40.000 » confectionnée avec tous les restes du frigo !

Des trombes d'eau ont salué la fin du démontage et les derniers éléments ont été chargés dans la voiture sous une pluie battante. Cela ne nous a pas empêchés de nous retrouver le soir autour d'une bonne table pour déguster

les spécialités locales. Merci à vous qui nous avez appelé et qui avez patienté dans les pile up, sans vous ISOR n'aurait été qu'un call parmi tant d'autres. Un grand merci à tous les membres de cette équipe ainsi qu'à notre station

pilote Serge F6AML notre manager Flo F5CWU, merci également à Sandrine XYL de Bruno F5AGB, à Micheline XYL de Bernard F9IE, à notre ami Jeff F6AOJ et à toute l'équipe du RADIO CLUB DE PROVINS F6KOP.

Un GRAND MERCI à nos sponsors SPIDERBEAM, RF HAM, WINTEST, REF 77, CLUB LOG, LA VILLE DE PROVINS et bien sûr le CDXC et l'UFT qui nous font confiance depuis plusieurs années.

Un énorme merci spécial au « régional de l'étape » : Sergio IS0AWZ pour son dévouement et son aide précieuse, CIAO Sergio, Grazie...

Notre devise a été une fois de plus appliquée : Faire de la radio sérieusement sans se prendre au sérieux" LE BILAN

Crédit photos : différents opérateurs de ISOR

Certaines parties du texte : Site ISOR

MODE	CW	SSB	RTTY	PSK31	PSK63	PSK125	JT6M	FM
160M	443	381	138	115	49	25		
80M	1312	1387	392	90	44	29		
40M	2125	2951	620	347	186	28		
30M	4019		1010	187	209	101		
20M	2965	3888	1008	69	282	137		
17M	2742	2596	691	326	13			
15M	1886	2129	486	278	76	10		
12M	668	733	589	83	124			
10M	735	1082	316	142	71	33		33
6M	87	347	1	2			38	
Total	16982	15494	5251	1639	1054	363	38	33
%	41.57%	37.93%	12.85%	4.01%	2.58%	0.89%	0.09%	0.08%
%	41.57%	37.93%	20.33%				0.09%	0.08%

125 DXCC

DXpedition à Bonaire par DJ8NK



Andi DL9USA et Jan DJ8NK ont formé l'un des groupes à Bonaire pour célébrer le changement de statut politique à la mi-October cette année. Bien sûr, c'était excitant de participer à la création d'un « new one » au DXCC. Pour le chasseur de DX, c'était d'autant plus excitant que 4 nouvelles entités étaient créées dans la mer des Caraïbes le même jour, à savoir le 10 octobre 2010 (10-10-10). Les pile-ups étaient extraordinaires.

Ce n'est que cet été que nous avons eu la confirmation que la date du 10-10-10 serait celle du changement définitif, après qu'un vote populaire avait validé ce changement il y a quelques années. Curaçao (PJ2) et Saint Martin (PJ7) avaient décidé de devenir des entités autonomes du Royaume des Pays Bas, comme Aruba (P4, ex PJ3) l'est depuis 1986. Bonaire (PJ4), Saint Eustache (PJ5) et Saba (PJ6), maintenant appelées les îles BES, ne sont pas totalement indépendantes, mais sont devenues des districts municipaux spéciaux dans le Royaume des Pays Bas. Le bureau du DXCC a pris un peu de temps avant d'annoncer leur décision concernant le statut DXCC de ces îles.

Les anciennes Antilles Néerlandaises comptaient pour 2 entités : Curaçao/Bonaire, et Saint Martin/Saint Eustache/Saba. Ces deux entités ont été deleted, et 4 nouvelles ont été ajoutées à la liste DXCC PJ2, PJ4, PJ5/PJ6 et PJ7 qui compte maintenant 340 pays « current ».

Pour la préparation de l'expédition, nous avons contacté l'un des radioamateurs résident sur Bonaire, Peter PJ4NX. Il nous a aidés sur tout un tas de sujets, en particulier de trouver un QTH que nous pourrions louer, trouver une voiture de location et pour nous adresser aux bonnes personnes au bureau délivrant les licences : nous avons donc pu réserver nos billets d'avion sur la KLM. En principe, il est possible d'opérer selon les accords CEPT, mais on n'aimait pas trop l'idée d'opérer des indicatifs longs comme PJ4/DL9USA ou PJ4/DJ8NK. On a donc envoyé nos demandes aux autorités, et avons obtenu les indicatifs PJ4I et PJ4N. Jan a obtenu son indicatif assez rapidement, mais ce n'est que la veille du départ que Peter a obtenu la sienne. Nous avons obtenu les indicatifs pour la période du 10-10-10 au 22-10-10. Les indicatifs PJ4 à deux lettres au suffixe ne sont attribués qu'aux résidents, alors que les indicatifs à une lettre ne sont attribués que pour des occasions spéciales, et pour 48 heures seulement, comme pour les contests. Mais, pour cet événement extraordinaire, le bureau des licences s'est montré très généreux et coopératif en faisant une exception : PJ4I et PJ4N étaient valables pour 12 jours, comme les autres indicatifs

spéciaux attribués aux autres invités PJ4.



Jan ne pouvant prendre son vol que le 15 Octobre, Andi et son YL sont partis seuls le 8 Octobre. La maison que nous avons louée pour une semaine, est située dans une zone d'habitations, entourée de voisins. Le jardin était minuscule et rempli d'herbes hautes. Il était donc impossible de monter une Spiderbeam de 5 éléments, mais seulement une verticale home-made pour les 30/40/80m. Le 9 octobre, cette station était testée brièvement avec l'indicatif PJ4/KP2I (PJ4/DL9USA était trop long, et PJ4I n'était pas encore valide). Le jour suivant, la véritable activité démarrait avec PJ4I. En utilisant un tuner, cette verticale pouvait fonctionner du 10 au 40 mètres. Il était impossible de travailler sur 80m parce que le QRN était au-dessus de s9 tout le temps :

nous étions en pleine saison des pluies, avec des orages de partout. Nous n'avons pas utilisé l'amplificateur de 600W, voulant être aimables avec les voisins désireux de regarder la télévision HI HI. Avec 100W, le signal était très faible en Europe, mais fort aux Etats-Unis, donc, pendant la première semaine, c'est principalement l'Amérique du Nord et du Sud qui étaient contactées, ce qui était un avantage pour la deuxième semaine, puisqu'ils avaient déjà été « servis », et il y avait moins de QRM HI.



Le 15 Octobre, il n'y a eu que très peu d'activité, car nous avons dû déménager vers l'autre maison, plus grande, avec un plus grand jardin, et pas de voisins. Cette maison avait été louée par 3 radioamateurs hollandais qui utilisaient l'indicatif PJ4W. Mais ils étaient repartis dans le même avion que celui qui amenait Jan. Donc le changement a été le bienvenu. Dans les zones tropicales, il n'y a quasiment pas de crépuscule, et quelques minutes seulement après le coucher du soleil, il fait nuit noire : la lumière est « éteinte » à 18h30 locales, ce qui nous laissait peu de temps pour travailler aux antennes. Néanmoins, à l'intérieur, on pouvait

installer les deux stations, deux K3, deux amplis de 600W et les filtres pass-band, les coax à travers les fenêtres pour finir avec une bonne bouteille de vin local sur la véranda, par 28° de température. Une vie de rêve !

Le lendemain matin, nous avons installé une 5 éléments Spiderbeam (10 à 20m) et deux verticales pour les bandes basses. Peter PJ4NX avait installé une Optibeam 5 éléments une semaine plus tôt, mais elle avait un TOS élevé et pas de résonance sur 15 et 20m. Une correspondance rapide avec DJ2BO nous a bien aidés pour la réparer, mais il a fallu descendre la beam, ce qui n'est pas une tâche facile. Une fois les vis resserrées, l'antenne marchait comme un canon. Puis nous avons commencé les choses sérieuses avec deux stations simultanément : PJ4N en SSB et RTTY, PJ4I en CW. Tout allait bien à notre grande satisfaction, avec un bonne surprise : des ouvertures vers l'Europe sur 10m deux jours de suite, qui ont permis de logger plus de 1.200 QSO.



Après une semaine, dans l'après-midi du 22 octobre, on a dû démonter les stations, descendre les antennes, tout remballer et nous préparer pour notre

vol de retour le soir. On a fait cadeau de la Spiderbeam à Peter, qui se prépare à installer un radio-club qui sera bientôt opérationnel.



Quelques infos sur les autres activités sur Bonaire. Avant l'activité, nous avons eu quelques frustrations car une personne quelque peu dominante avait fait une page internet, qui essayait de forcer tous les opérateurs opérant depuis Bonaire de se regrouper en une équipe (non existante), qui devrait opérer un seul indicatif (non désigné), avec un seul log et W3HNC comme le seul QSL manager. Bien sûr, cette mentalité de rouleau compresseur n'avait aucune chance de succès. Au contraire, éparpillés sur l'île, sept QTH différents étaient utilisés, certains avec plusieurs stations. La considération mutuelle, les ententes et le respect étaient nécessaires pour éviter les interférences et les pile-ups superposés, ce qui a fonctionné correctement la plupart du temps. Nous avons rencontré tous les autres sites, et avons été heureux de faire la connaissance des autres groupes.

Deux radio amateurs résident en permanence à Bonaire : Hans PJ4LS et Peter PJ4NX (ex PA3CNX). L'indicatif PJ4W a été utilisé avec

un FT5000 tout neuf et les antennes de Radio Netherlands, durant les heures où elle n'émettait pas. Huit pylônes de 145m avec des antennes rideaux directives pour un gain de 21 dB : FA BU LEUX !

L'indicatif PJ4D était opéré par un groupe de 4 américains, et 3 OM hollandais étaient SRV en PJ4B depuis une station contest (en location) sur la plus haute colline au nord de l'île. En outre, il faut mentionner les QTH de PJ4/W9NJY et celle que nous avons louée comme étant des QTH idéaux sur Bonaire.



Bonaire, qui a environ 16.000 habitants pour une superficie de 288 km² n'est pas une grande île, mais elle est pleine de vie et de couleurs. Plusieurs langues y sont parlées : le hollandais, l'anglais, l'espagnol et le papiamentu. La monnaie officielle est actuellement le NAF (le florin des Antilles Néerlandaises) appelée aussi la gilde, mais ils changeront pour adopter le dollar US au 1er janvier 2011.

Lorsqu'on fait son shopping ou que l'on paye le restaurant, la facture indique toujours 3 prix : en NAF, en Euro et en dollar, et on peut payer

dans n'importe laquelle, mais la monnaie est toujours rendue en NAF. Outre tous les gens sympathiques, beaucoup d'animaux vivent sur l'île, comme les lézards géants, les iguanes, les perroquets, les flamands, les mouettes et de nombreux ânes sauvages. Personne n'en veut plus, car ils ont été remplacés par les voitures et les tracteurs. Sans oublier le climat chaud et ensoleillé et les eaux claires comme le cristal, le récif de corail : un paradis pour les plongeurs.

Si vous envisagez d'opérer depuis Bonaire, je vous conseille de prendre contact avec Peter PJ4NX qui vous aidera à trouver une maison de location et une voiture.

Enfin, pour terminer, nos sincères remerciements aux membres du CDXC pour leur aide généreuse.

73 de Andi DL9USA et Jan DJ8NK

INFOS PRATIQUES BULLETIN

Pour ceux qui reçoivent encore le bulletin par courrier et qui souhaiteraient l'obtenir désormais par e-mail, comme beaucoup d'autres membres maintenant, n'hésitez pas à transmettre votre adresse électronique directement à l'adresse du secrétaire : secretaire@cdxc.org

Nous invitons également nos membres à nous informer de tout changement d'adresse électronique. Pensez aussi à vérifier que vous pouvez recevoir nos courriels dans les meilleures conditions (anti spam).

Bienvenue aux nouveaux membres du CDXC

F4DPT, F4GBV, I2KBD, IK2CIO, IZ2AMW, ON7PC, F4DSE, F6KOP, EA5FX, F4GDJ, EC7DND, F4EJL, F4ERS, F5SAZ, YL F3IV, F1DUE, F0FTA, ON4ATW, F5AGO, F4CKF, FM1AG, N6PSE, YL F2CT, F5OHH, F-60086, VK3FY, VK3FNIK, F5OJE, F8CIL.

Salon de Monteux



Ce rassemblement a drainé beaucoup d'om. Yannick F6FYD, Patrick SWL et moi-même avons tenu le stand commun avec les compères de l'UFT (Bernard F5HEW, Romain F8DJI, Norbert, malade n'a pas pu être présent, dommage.



Beaucoup de visiteurs, connus, anonymes, curieux et timides nous ont rencontré tout au long de cet agréable salon et notamment en milieu de journée où les om présents se sont désaltérés autour de toasts.

Merci à tous ceux qui ont œuvré pour que le CDXC soit représenté et en particulier à Dominique F6HIA pour le CR et pour avoir « géré » l'organisation du stand au pied levé !

SUBVENTIONS

Si vous préparez une activité, qu'elle soit lointaine ou sur un lota, pour toute demande de subvention, contactez : F8BBL, Laurent DUMAS, 5 Allée Armenaud, 33370 TRESSES France (f8bbl@dx-cw.net).

Vous trouverez également en ligne sur notre site le formulaire de demande (menu «Charte»).

Pour tout renseignement :

F8IJV – Sébastien COLIN-COLLET
155 bis rue du Président Roosevelt
78100 Saint Germain en Laye (France)

E-mail : secretaire@cdxc.org

Web : <http://www.cdxc.org>

